

Gebruikshandleiding

Houtversnipperaar Loma model: W.RC/P100

11012300075



Zorg dat u deze handleiding en de hierin opgenomen instructies heeft gelezen begrepen voordat u deze zelfvoedende hakselaar in gebruik neemt.



Hoofdstuk 1: Algemene veiligheid	1
Labels	2
U zelf en anderen beschermen	3
Veiligheid voor kinderen en huisdieren	4
Veiligheid ivm bezine-aangedreven machines	4
Algemene veiligheid	5
Opmerking voor alle gebruikers	6
Hoofdstuk 2: De W.RC/P100 ZELFVOEDENDE HAKSELAAR afstellen	7
W.RC/P100 Besturingselementen en functionaliteiten	7
Specificaties	9
Motorolie en benzine bijvullen	9
Bandenspanning controleren	10
Hoofdstuk 3: Gebruik van uw W.RC/P100 ZELFVOEDENDE HAKSELAAR	11
Voor het starten van de motor	11
Verwerken materiaal	12
Starten van de motor	13
Stoppen van de motor	14
Verplaatsen van de W.RC/P100 ZELFVOEDENDE HAKSELAAR	14
Geblokkeerd vliegwiel losmaken	15
Hoofdstuk 4: Onderhoud van uw W.RC/P100 zelfvoedende hakselaar	16
Check-list regelmatig onderhoud	16
Smeernippel	16
Verwijderen en vervangen van de motorolie	18
Verwijderen, vervangen en verstellen van de aandrijfriem	19
Verwijderen, vervangen en verstellen van het hakselaarmes en de slijtplaat	20
Verwijderen en vervangen van de wielen	24
Verwijderen en vervangen van de koppeling	24
Hoofdstuk 5: Probleemoplossing	26
Hoofdstuk 6: Onderdelenlijst en diagrammen	28
Onderdelenlijst en diagram – Samenstelling van de houtversnipperaar	28
Onderdelenlijst en diagram – Assemblage basisframe	30
Onderdelenlijst en diagram – Assemblage werkende onderdelen.....	32
Onderdelenlijst en diagram – Assemblage invoerroller	35
Onderdelenlijst en diagram – Assemblage koppeling	36
Onderdelenlijst en diagram – Assemblage olietank	37
Onderdelenlijst en diagram – Assemblage vliegwiel	38
Onderdelenlijst en diagram – Assemblage afvoertrechter	40
Onderdelenlijst en diagram – Assemblage gereedschapskist	42
Onderdelenlijst en diagram – Assemblage vultrechter	43
Onderdelenlijst en diagram – Assemblage achterlichten	45
Onderdelenlijst en diagram – Hydraulisch controlesysteem	46
Hoofdstuk 7: Draaimomententabel	47

© Copyright 2016 Alle rechten voorbehouden

LOMA onderdeel van Lozeman Tuinmachines BV, biedt deze publicatie 'als zodanig' aan zonder enige vorm van garantie, expliciet of impliciet. Hoewel alle voorzorgsmaatregelen zijn genomen bij het maken van deze handleiding, neemt Lozeman Tuinmachines geen verantwoordelijkheid voor fouten of omissies, noch wordt aansprakelijkheid aanvaard voor schade die voortvloeit uit het gebruik van de hierin opgenomen informatie. Lozeman Tuinmachines behoudt zich het recht voor om haar producten te herzien en te verbeteren naar eigen goeddunken. Deze publicatie beschrijft de toestand van het product op het moment van publicatie, en hoeft in de toekomst niet overeen te komen het product.

LOMA is een geregistreerd handelsmerk.

Alle andere merken en productnamen zijn handelsmerken of geregistreerde handelsmerken van hun respectievelijke eigenaren.



! DANGER

Dit geeft een gevaarlijke situatie aan. Wanneer de instructies niet worden opgevolgd **zal** dit de dood of zwaar letsel tot gevolg hebben.

! WARNING

Dit geeft een gevaarlijke situatie aan. Wanneer de instructies niet worden opgevolgd **kan** dit de dood of zwaar letsel tot gevolg hebben.

! CAUTION

Dit geeft een gevaarlijke situatie aan welke minimaal of matig letsel tot gevolg **kan** hebben indien de instructies niet worden opgevolgd.

NOTICE

Deze informatie is belangrijk voor correct gebruik van de machine. Het niet opvolgen van dergelijke aanwijzingen kan schade aan uw machine of bezit tot gevolg hebben.

! WARNING

- Lees deze veiligheids- en gebruiksaanwijzing voordat u de W.FC130 zelfvoedende hakselaar in bedrijf stelt. Maak uzelf vertrouwd met de bedienings- en onderhoudsaanbevelingen om de beste prestaties van de machine te garanderen.
- Controleer het gebied waar u gaat werken en verwijder alle vreemde voorwerpen. Zoek naar touw, draad, enz., en verwijder deze objecten voordat u gaat versnipperen. Het invoeren van deze objecten in de trechter van de hakselaar kan het apparaat beschadigen en/ of letsel veroorzaken.
- Dit is een krachtige machine, met bewegende delen die draaien met hoge energie bij hoge snelheden. U dient de juiste kleding en veiligheidsuitrusting te gebruiken bij de bediening van deze machine om de kans op ernstig letsel te beperken of te minimaliseren.
- Deze machine kan delen van uw lichaam verpletteren, afsnijden en breken als ze in de invoer- of afvoertrechter van de hakselaar terecht komen.

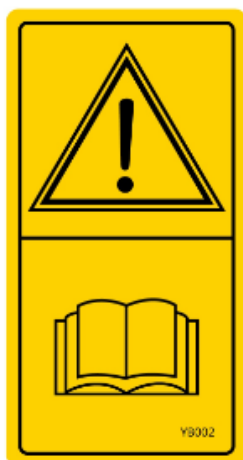
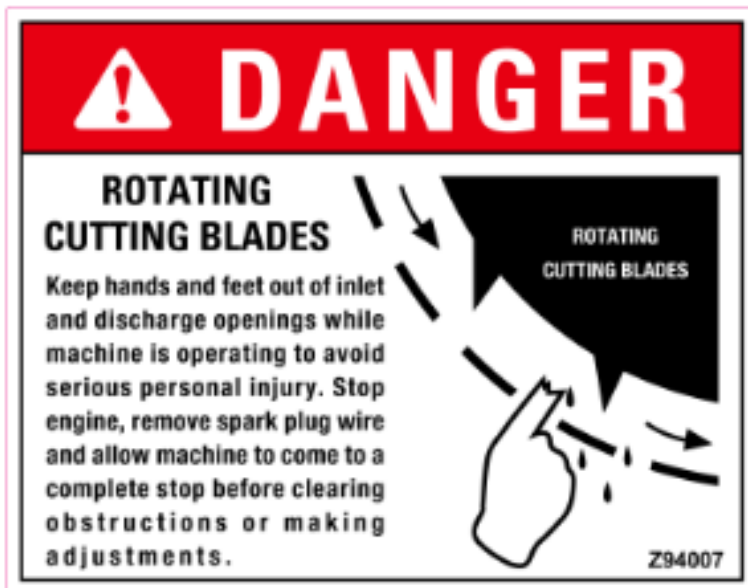




Hoofdstuk 1: Algemene veiligheid

Labels

Op uw W.FC130 zelfvoedende hakselaar bevinden zich goed zichtbare labels als herinnering aan correct en veilig gebruik. Hieronder worden alle veiligheids- en gebruiklabels die op de apparatuur zijn bevestigd. Neem de tijd om ze te bestuderen en maak een aantekening van hun locatie op uw W.FC130 zelfvoedende hakselaar tijdens assemblage en voordat u de machine bedient. Vervang beschadigde of ontbrekende veiligheids- en gebruiklabels onmiddellijk.





Uzelf en anderen beschermen

WARNING

Dit is een krachtige machine, met bewegende delen die werken met hoge energie bij hoge snelheden. U dient de machine veilig te bedienen. Onveilige bediening kan een aantal risico's voor u, maar ook iemand anders in de nabije omgeving creëren.

Neem altijd de volgende voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van deze machine:

- Draag altijd een veiligheidsbril of veiligheidsbril met zijkleppen tijdens het versnipperen om uw ogen te beschermen tegen mogelijk weggeslingerd puin.
- Vermijd het dragen van losse kleding of sieraden, die kunnen blijven hangen in de bewegende delen van de machine of aan het materiaal dat wordt gebruikt om de hakselaar te voeden.
- We raden u aan handschoenen te dragen tijdens het versnipperen. Zorg ervoor dat uw handschoenen goed passen en geen losse manchetten of treksluitingen hebben.
- Draag schoenen met anti-slip zolen bij het gebruik van uw hakselaar. Als u in het bezit bent van veiligheidsschoenen, adviseren wij u deze te dragen. Gebruik de machine niet op blote voeten of met open sandalen.
- Draag een lange broek tijdens het gebruik van de hakselaar.
- Gebruik oorbeschermers of oordopjes met een demping van ten minste 20 dba om uw gehoor te beschermen.
- Sta mensen die onbekend zijn met deze instructies nooit toe om de hakselaar te gebruiken. Laat alleen verantwoordelijke personen die bekend zijn met de voorschriften voor veilige bediening van de machine gebruik maken.
- Plaats nooit uw handen, voeten, of een deel van uw lichaam in de vultrechter of de afvoeropening van de hakselaar, of in de buurt van of onder een bewegend deel terwijl de machine draait. Houd het uitworpzone vrij van personen, dieren, gebouwen, glas, of iets anders dat vrije uitworp zal belemmeren of letsel of schade zal veroorzaken. Wind kan de richting van de uitworp veranderen, dus wees gewaarschuwd. Mocht het nodig zijn om materiaal in de vultrechter van de machine te duwen, gebruik dan een dunne stok en niet uw handen.
- Houd omstanders te allen tijde op een afstand van 35 mtr. van uw werkgebied. Houtsnippers verlaten de hakselaar met hoge snelheid. Gebruik de machine voor de veiligheid niet in de buurt van kleine kinderen of huisdieren, en sta nooit toe dat kinderen de hakselaar bedienen. Schakel de aftakas uit als een andere persoon of huisdier nadert.
- Het vliegwiel zal nog een tijdje doordraaien nadat de aftakas is uitgeschakeld. Wacht tot alle bewegende delen volledig tot stilstand zijn gekomen voordat u de hakselaar verplaatst eraan werkt.
- Gebruik de machine nooit zonder er zeker van te zijn dat alle afschermingen en schilden op hun plaats zitten, met inbegrip van de vultrechter, de afvoertrechter en de anti-terugslagplaat.
- Bedien de machine vanuit de bedieningszone (zie "Aandachtspunten voor bediening" in Hoofdstuk 3). Sta nooit aan de uitworpkant van de machine en passeer deze niet wanneer het vliegwiel draait.
- Probeer de machine nooit op te tillen, te verplaatsen of te vervoeren terwijl het vliegwiel draait. Schakel de machine uit, wacht tot alle bewegende delen volledig tot stilstand gekomen (het vliegwiel zal nog een tijdje blijven draaien) alvorens de machine te bewegen.
- De uitlaatdemper en motor worden erg heet en kunnen ernstige brandwonden veroorzaken, raak deze niet aan.
- Maak het terrein vrij van voorwerpen zoals kabels, touw, enz. Het invoeren van deze objecten in de vultrechter kan het vliegwiel beschadigen en / of letsel veroorzaken.
- Het verwijderen, buigen, knippen, lassen, toevoegen of aanpassen van standaard onderdelen van de W.RC/P100 zelfvoedende hakselaar is onder geen enkele omstandigheid toegestaan. Dit omvat alle afschermingen en schilden. Wijzigingen aan de machine kunnen leiden tot persoonlijk letsel en schade aan eigendommen en maken uw garantie ongeldig.



Veiligheid voor kinderen en dieren

! WARNING

Er kunnen tragische ongevallen gebeuren als de gebruiker niet alert is op de aanwezigheid van kinderen en huisdieren. Kinderen worden vaak aangetrokken tot de machine en het versnipperen. Ga er nooit vanuit dat kinderen blijven waar u ze het laatst zag. Neem altijd de volgende voorzorgsmaatregelen:

- Houd kinderen en huisdieren ten minste 10 meter van het werkgebied en zorg dat ze onder het toezien van een verantwoordelijke volwassene staan.
- Wees alert en zet de machine uit als er kinderen of huisdieren in het werkgebied komen.
- Laat kinderen nooit de W.RC/P100 zelfvoedende hakselaar bedienen.

Veiligheid voor benzine-aangedreven machines

! WARNING

Benzine is een licht ontvlambare vloeistof. Benzine geeft ook ontvlambare dampen af die gemakkelijk ontsteken en brand of ontploffing kunnen veroorzaken. Neem altijd de gevaren van benzine in acht. Neem altijd de volgende voorzorgsmaatregelen:

- Laat de motor nooit draaien in een afgesloten ruimte of een ruimte zonder goede ventilatie. De uitlaatgassen van de motor bevatten koolmonoxide, een reukloos, smaakloos en dodelijk giftig gas.
- Bewaar alle brandstof en olie in containers speciaal ontworpen en goedgekeurd voor dit doel en houdt deze weg van warmte en open vuur, en buiten het bereik van kinderen.
- Vervang rubberen brandstofleidingen en ringetjes als deze versleten of beschadigd zijn en na 5 jaar gebruik.
- Vul de benzinetank buiten met de motor uit en laat de motor volledig afkoelen. Werk niet met benzine als u of iemand in de buurt aan het roken is of als u zich in de buurt van iets bevindt dat zou kunnen leiden tot het ontbranden of exploderen van de vloeistof. Zorg dat de brandstoftank goed is afgesloten.
- Als u benzine morst, probeer dan niet om de motor te starten. Verplaats de machine uit de buurt van de lekkage en vermijd het creëren van een ontstekingsbron tot de gasdampen zijn verdwenen. Veeg eventueel gemorste brandstof weg om brand te voorkomen en ontdoe u op de juiste manier van het afval.
- Laat de motor volledig afkoelen voordat u deze in een afgesloten ruimte plaatst. Sla de machine nooit op met gas in de tank of een gevulde brandstof container in de buurt van open vuur of vonken, zoals een boiler, kachel, oven, etc.
- Voer nooit afstellingen of reparaties uit terwijl de motor of het vliegwiel draaien. Zet de motor uit, wacht tot alle bewegende delen volledig tot stilstand komen (het vliegwiel blijft nog een tijdje roteren nadat de motor is uitgeschakeld), zet de schakelaar van de motor op 'uit' om per ongeluk starten te voorkomen en wacht vervolgens 5 minuten voordat u aanpassingen of reparaties uitvoert.
- Knoei nooit met de toerenregelaar van de motor. De toerenregelaar regelt de maximale veilige werksnelheid en beschermt de motor. Een te hoog toerental is gevaarlijk en veroorzaakt schade aan de motor en de overige bewegende delen van de machine. Indien nodig kunt u contact opnemen met uw erkende dealer voor aanpassingen van de motor of toerenregelaar.



Algemene Veiligheid

DANGER

Veilige bediening van deze hakselaar is noodzakelijk om risico op OVERLIJDEN OF ERNSTIG LETSEL te voorkomen of te minimaliseren. Onveilig gebruik kan een aantal risico's voor u creëren. Neem altijd de volgende voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van deze hakselaar:

- Houd in gedachten dat de bestuurder of gebruiker verantwoordelijk is voor ongevallen of schade aan andere mensen, hun eigendommen, en henzelf.
- Uw W.RC/P100 zelfvoedende hakselaar is een krachtige machine, geen speelgoed. Wees te allen tijde uiterst voorzichtig. Deze machine is ontworpen om schoon hout te versnipperen. Gebruik de machine niet voor andere doeleinden.
- Bedien deze machine alleen op een vlakke plaats. Gebruik het apparaat nooit op een gladde, natte, modderige of ijzige ondergrond. Wees voorzichtig om uitglijden of vallen te voorkomen.
- Houd uw gezicht en lichaam weg van de vultrechter om weggeslingerd materiaal te vermijden.
- Controleer bij het invoeren van materiaal in de vultrechter uiterst zorgvuldig of er geen stukken metaal, stenen of andere vreemde voorwerpen meegaan. Dit kan persoonlijk letsel of schade aan de machine tot gevolg hebben.
- Zorg dat verwerkt materiaal zich niet ophoopt in het uitworpgebied, dit kan goede afvoer belemmeren en kan leiden tot terugslag vanuit de vultrechter.
- Wanneer u de bedieningspositie verlaat of als u verwerkt materiaal, bladeren of vuil uit de machine moet halen, zet u altijd de machine uit, wacht u tot alle bewegende delen volledig tot stilstand zijn gekomen (het vliegwiel blijft nog een tijdje draaien nadat de machine is uitgeschakeld), zet u de schakelaar van de motor op 'uit' om per ongeluk starten te voorkomen, en wacht u 5 minuten voordat u verwerkt materiaal, bladeren of vuil uit de machine verwijdert.
- Schakel de machine altijd uit voordat u deze verplaatst.
- Houd brandbare stoffen uit de buurt van een hete motor.
- Bedek de machine nooit wanneer de uitlaatdemper nog heet is.
- Zie de instructies van de fabrikant voor correct gebruik en juiste installatie van accessoires. Gebruik alleen accessoires goedgekeurd door 'Loma Aanbouwwerktuigen'.
- Als het hakselmechanisme een voorwerp raakt of als uw machine begint te trillen en ongewone geluiden begint te maken, dient u deze onmiddellijk uit te schakelen. Wacht tot alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen (het vliegwiel blijft nog een tijdje draaien nadat de machine is uitgeschakeld), zet de schakelaar van de motor op 'uit' om per ongeluk starten te voorkomen, en wacht 5 minuten voordat u de machine controleert op verstoppingen of beschadigingen. Trilling is over het algemeen een indicatie voor problemen. Vervang beschadigde delen, repareer deze of maak ze schoon.
- Knoei nooit met de veiligheidsvoorzieningen. Check hun werking regelmatig.
- Blijf alert voor verborgen gevaren of verkeer. Neem nooit passagiers mee op uw machine.
- Overlaad de machine niet en probeer niet meer materiaal te versnipperen dan aanbevolen door de fabrikant; zie "Het verwerken van materiaal" in Hoofdstuk 3. Kan leiden tot persoonlijk letsel of schade aan de machine.
- Gebruik de W.RC/P100 zelfvoedende hakselaar niet haastig en neem niets als vanzelfsprekend aan. Bij twijfel over de apparatuur of uw omgeving, stop de machine en neem de tijd om controles uit te voeren.
- Gebruik de machine nooit onder invloed van alcohol, drugs of medicijnen.
- Gebruik de machine alleen bij daglicht.
- Zorg dat alle bouten en moeren goed vast zitten en houd de apparatuur in goede staat.



Hoofdstuk 1: Algemene veiligheid

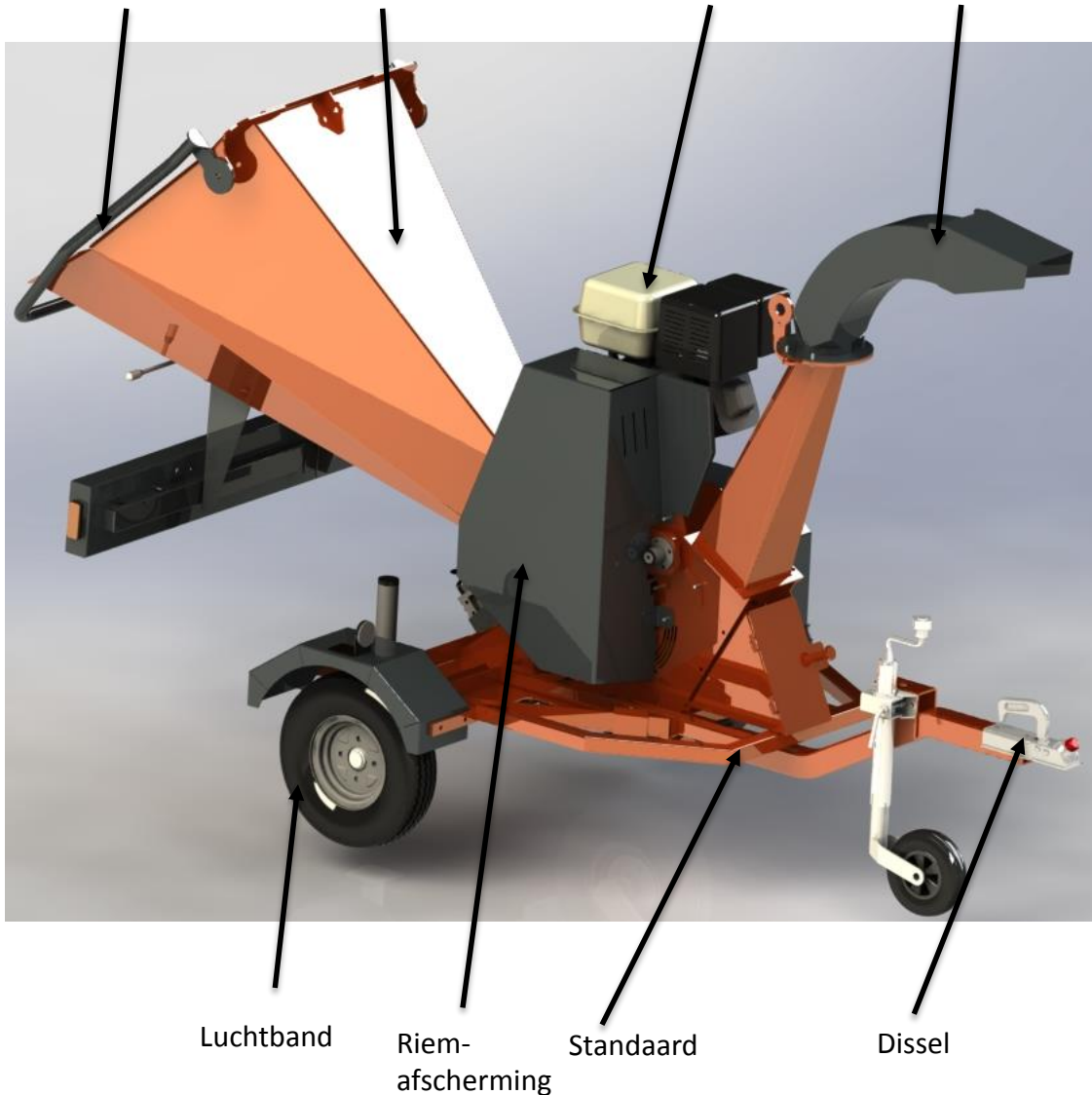
Aandachtspunt voor alle gebruikers

Geen enkele lijst met waarschuwingen en aanwijzingen omvat alle risico's. Indien zich situaties voordoen die niet worden beschreven in deze handleiding, dient de gebruiker zijn gezond verstand te gebruiken en deze W.RC/P100 zelfvoedende hakselaar op een veilige manier te bedienen. Neem contact op met het lokale verkoop punt.

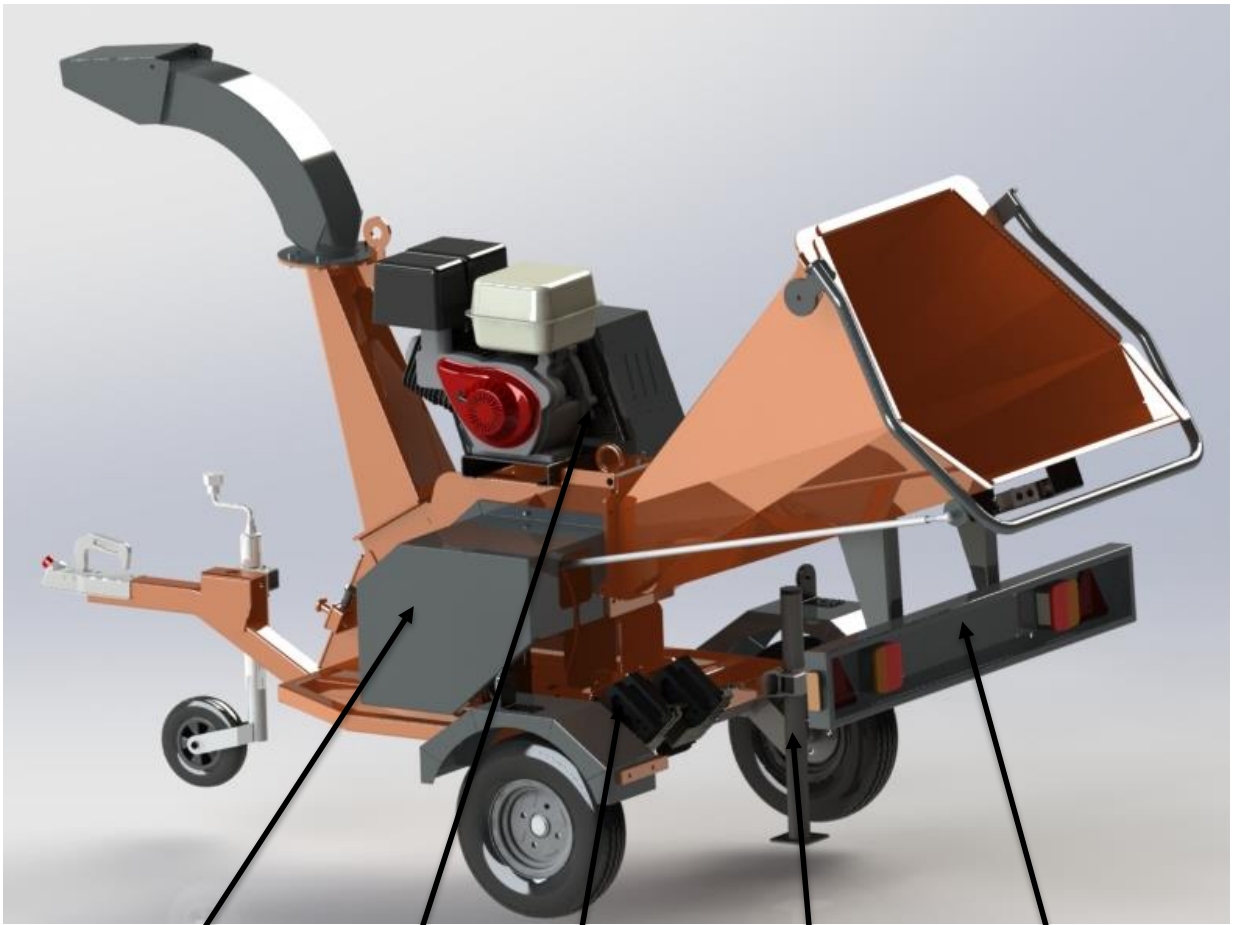
Dit hoofdstuk beschrijft de assemblage en een paar eenvoudige stappen die u moet volgen om uw nieuwe machine af te stellen voordat u deze gebruikt. Het is noodzakelijk om vertrouwd te raken met de knoppen en functies van uw W.RC/P100 zelfvoedende hakselaar zoals weergegeven in figuur 1. Als u vragen heeft, aarzel dan niet om contact op te nemen met de plaatselijke dealer.

W.RC/P100 zelfvoedende hakselaar besturingselementen en functionaliteiten

Handgreep voor transport Assemblage vultrechter Brandstoftank afvoertrechter



Figuur 1 - Bedieningszijde



Afscherming pomp

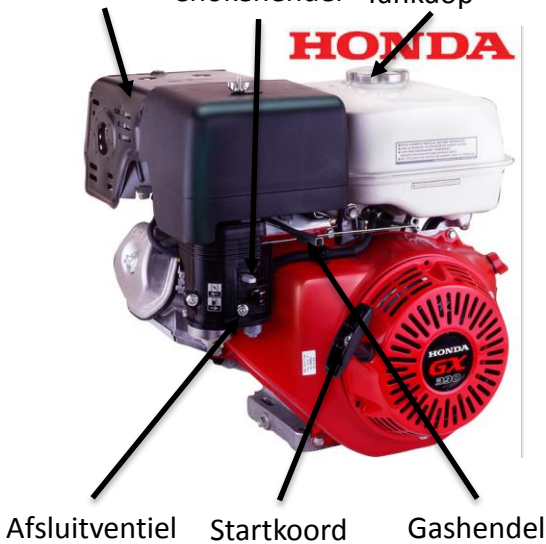
Olie-afvoer Stopper

Ruimer

Lamp afdekkap assemblage

Figuur 1 – Afvoerszijde

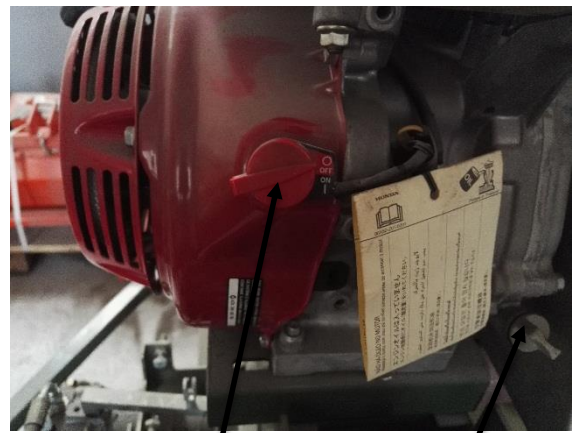
Uitlaatdemper Chokehendel Tankdop



Afsluitventiel

Startkoord

Gashendel



Motorschakelaar

Olietoevoer

Figuur 2 – Honda motor



Specifications

Motor	Honda (GX390.QH)	Briggs & Stratton 25T2320146H7
Vermogen	13PK	13PK
Startsysteem	Handmatige terugslag	Handmatige terugslag
Oliecapaciteit	1.1L	1.1L
Capaciteit brandstoftank	6.5L	6.6L
Capaciteit versnipperaar	Max. 90mm diameter	
Wielmaat	Geen	
Aantal hakselaarmessen	2	
Aantal slijtplaats	8	
Materiaal hakselaarmessen	Gegloeid gereedschapsstaal	
Afstelbare slijtplaat	Niet van toepassing	
Vliegwiel	350mm diameter X 130mm dikte	
Gewicht vliegwiel	15Kg	
Gewicht machine	335Kg	

Bijvullen van motorolie en benzine

Capaciteiten	
Motor	SAE 30 Olie, 1.1L
Benzinetank	Loodvrije benzine, 6.6L

Tip: Om verwarring te voorkomen, raden wij aan om de doppen op de tank en olievlugaten te laten totdat u klaar bent om de olie in de juiste vulling te gieten.

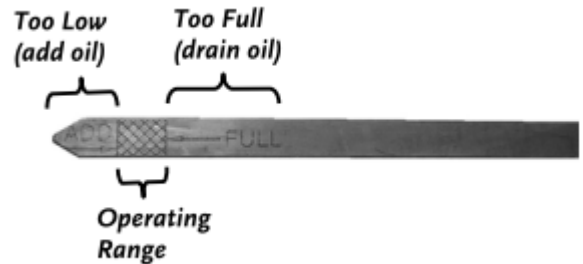
Note: Gebruik SAE 30 hoog detergente olie geschikt "For Service SF, SG, SH, SJ" of hoger. Gebruik geen speciale toevoegingen. Andere soorten olie kunnen problemen veroorzaken bij gebruik van de machine. Zie de gebruiksaanwijzing van de motor voor meer gedetailleerde informatie over olie.

NOTICE

- U MOET OLIE TOEVOEGEN VOORDAT U DE HAKSELAAR GEBRUIKT. Deze machine wordt geleverd zonder olie. Er kunnen sporen van olie in het reservoir zitten door testen in de fabriek, maar u dient olie toe te voegen voordat u de machine bedient. Vul het reservoir langzaam terwijl u de peilstok in de gaten houdt om overvulling te voorkomen.
- Om het oliepeil nauwkeurig te kunnen controleren:
 - moet de machine op een vlakke ondergrond staan.
 - moet de peilstok volledig naar beneden gedruwd worden en een kwartslag met de klok mee gedraaid worden.

Olie toevoegen

1. Plaats de machine op een vlakke ondergrond en verwijder de peilstok (Reinig het einde van de peilstok met een doek) (**Figuur 2**).
2. Machines worden zonder olie geleverd. Voeg 1.1L van de SAE 30 hoog detergente olie toe zoals aanbevolen door de fabrikant van de motor en wacht één minuut om de olie te laten bezinken.
3. Duw de peilstok helemaal naar beneden en draai een kwartslag rechtsom om te vergrendelen om een nauwkeurige meting te garanderen. Verwijder om het oliepeil (Figuur 3) te controleren.
4. Als het oliepeil te laag is, voegt u telkens wat olie toe terwijl u de peilstok controleert totdat het oliepeil de markering **tussen** “Too Low” en “Too Full” heeft bereikt. Zorg dat u niet overvult.
5. Plaats de peilstok terug als u klaar bent.



Figuur 3

Benzine toevoegen

1. Verwijder de tankdop en vul de benzinetank met verse, loodvrije benzine (met een minimum van 85 octaan) tot ongeveer 6.5L voor een Honda motor of 6.6L voor een Briggs & Stratton-motor tot onder de bovenkant van de vulhals om brandstofuitzetting te accommoderen (**Figuur 2**). Zorg ervoor dat u niet overvult en dat u de tankdop terugplaatst voordat u de motor start. Zie de handleiding van de motor voor meer gedetailleerde informatie.

Opmerking: Voordat u de benzine bijvult, zet u de schakelaar van de motor op OFF en laat u de motor ten minste twee minuten afkoelen voor het verwijderen van de tankdop.

Bandenspanning controleren

Benodigd gereedschap:

- Bandenspanningsmeter
- Luchtcompressor

1. Verwijder de dop van het ventiel (Figuur 4) en controleer de bandenspanning met een bandenspanningsmeter.
2. Vergelijk de bandenspanning die u heeft afgelezen in stap 1 met de door de fabrikant aanbevolen bandenspanning zoals vermeld op de zijkant van de band.
3. Als de druk te laag is, voegt u lucht toe door het ventiel met een luchtslang.
4. Herplaats de dop van het ventiel als u klaar bent.



Figuur 4

⚠ WARNING

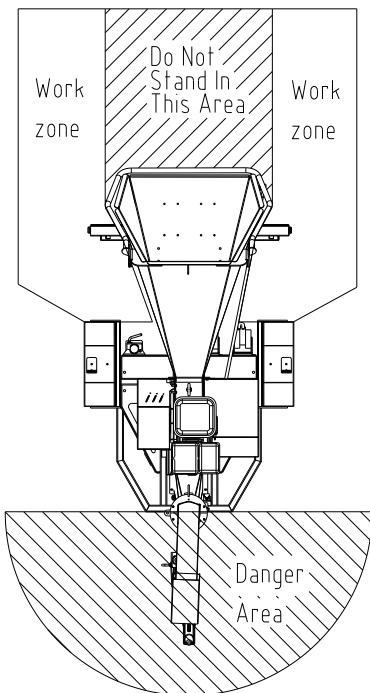
Blaas de banden niet te ver op. Houd u aan de aanbevolen bandenspanning van de fabrikant zoals vermeld op de banden

Before Starting the engine

⚠ DANGER

- Deze machine is ontworpen om hout te versnipperen. Gebruik de machine niet voor andere doeleinden, dit kan leiden tot ernstig letsel.
 - Contact met interne draaiende onderdelen leidt tot ernstig persoonlijk letsel. Stop nooit handen, gezicht, voeten, of kleding in de vultrechter of de afvoeropening en blijf hiermee uit de buurt van de uitwerpzone.
 - Voordat u onderhoud of inspectie uitvoert, schakelt u de machine uit en wacht u tot alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen (het vliegwiel blijft nog een tijdje draaien nadat de machine is uitgeschakeld) en zet de schakelaar van de motor op 'UIT' om per ongeluk starten te voorkomen. Wacht vervolgens 5 minuten voordat u verdergaat.
 - Gebruik enkel een houten stok voor het losmaken van vastzittend materiaal.
1. Controleer het oliepeil elke keer dat u de W.RC/P100 ZELFVOEDENDE HAKSELAAR GEBRUIKT. Voeg indien nodig olie toe (zie "bijvullen van motorolie en benzine" in hoofdstuk 2 op pagina 9).
 2. Controleer het benzinepeil. Voeg indien nodig benzine toe (zie "bijvullen van motorolie en benzine" in hoofdstuk 2 op pagina 9).
 3. Zorg dat de brandstofafsluiter in de 'AAN' positie staat (Figuur 2).
 4. Verwijder ophopingen van vuil uit de machine voordat u deze gebruikt.

Aandacht: Controleer en trek indien nodig de aandrijfriem aan na een initiële gebruikperiode van één (1) uur (zie hoofdstuk 4 "Onderhoud van uw W.RC/P100 zelfvoedende hakselaar").



Figuur 5

- Controleer het hakselaarmes op schade voor elk gebruik van de machine. Zie "visuele inspectie van het hakselaarmes (voor elk gebruik)" in hoofdstuk 4 voor informatie over toegang tot het hakselaarmes.
- Bij het starten van de motor van uw W.RC / P100 Chipper draait deze onbelast tot ongeveer 1800 RPM. Op deze snelheid wordt de centrifugaalkoppeling actief en drijft deze de rotorassemblage aan. Gebruik de motor op volle snelheid bij het versnipperen.
- Bedien de W.FC130 zelfvoedende hakselaar vanuit de bedieningszone (figuur 5).
- Houd een goede balans en houvast tijdens het gebruik van de W.RC/P100 ZELFVOEDENDE HAKSELAAR.
- Schakel ALTIJD de machine uit bij het verlaten van het bedieningszones of bij het verplaatsen van de machine.
- Verplaats de hakselaar nooit terwijl deze nog aanstaat of terwijl het vliegwiel nog draait.



Verwerken van materiaal

! WARNING

- Draag altijd een veiligheidsbril of veiligheidsbril met zijkleppen tijdens het versnipperen om uw ogen te beschermen tegen mogelijk weggeslingerd puin.
- Vermijd het dragen van losse kleding of sieraden, die kunnen blijven hangen in de bewegende delen van de machine of aan het materiaal dat wordt gebruikt om de hakselaar te voeden.
- We raden u aan handschoenen te dragen tijdens het versnipperen. Zorg ervoor dat uw handschoenen goed passen en geen losse manchetten of treksluitingen hebben.
- Draag schoenen met anti-slip zolen bij het gebruik van uw hakselaar. Als u in het bezit bent van veiligheidsschoenen, adviseren wij u deze te dragen. Gebruik de machine niet op blote voeten of met open sandalen.
- Draag een lange broek tijdens het gebruik van de hakselaar.
- Gebruik oorbeschermers of oordopjes met een demping van ten minste 20 dba om uw gehoor te beschermen.

! WARNING

De vultrechter moet stevig vastgeschroefd zijn aan uw W.RC/P100 Zelfvoedende hakselaar en de terugslagplaat moet op zijn plaats zitten voordat u de machine gebruikt!

NOTICE

- Gebruik uw gezond verstand bij het bedienen van de machine. Leer veranderingen in geluid herkennen bij overbelasting. Stel de schakelkast onmiddellijk zo in dat deze de zelfvoedingssnelheid aanpast indien de machine vastloopt om schade aan de aandrijving te voorkomen.
- Gooi resterende stronken of knoesten nooit in de vultrechter, dit leidt tot schade.

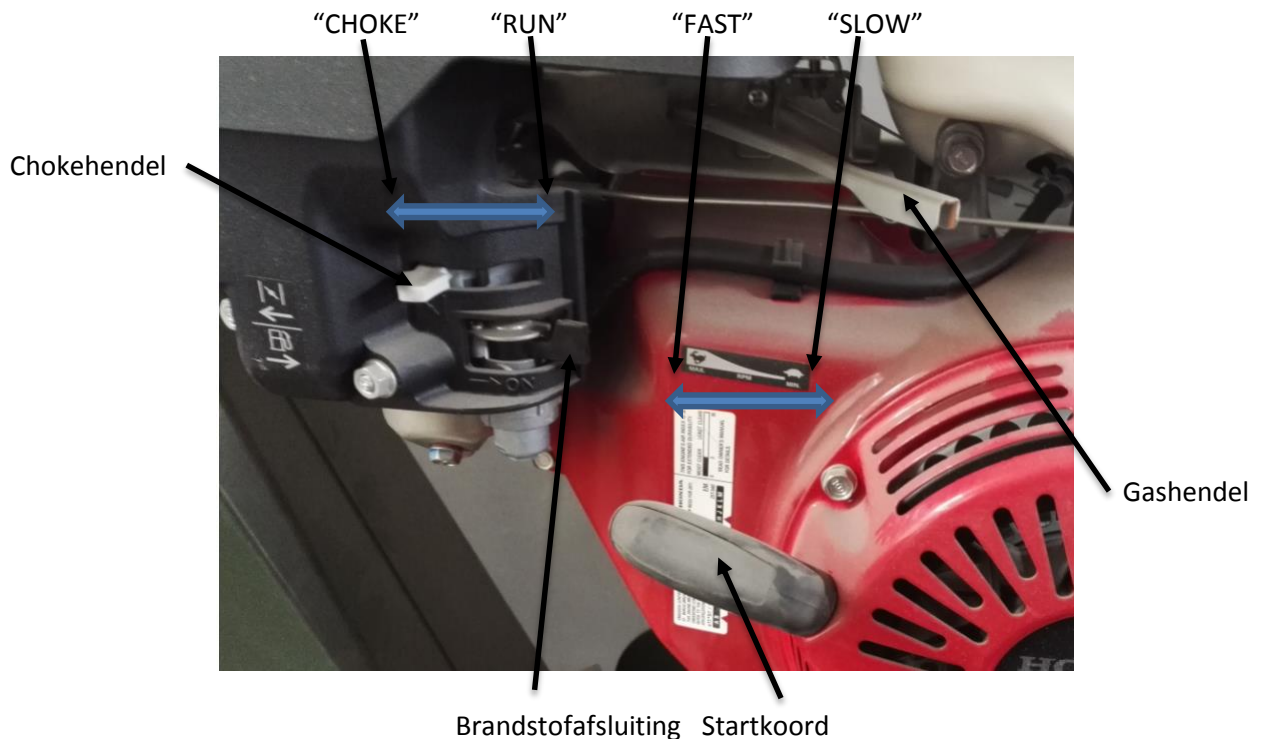
De hakselaar is ontworpen om enkel hout te verwerken. Het hakselaarmes, gemonteerd op een draaiend vliegwiel, maakt "snippers" van takken die worden ingevoerd in de vultrechter. De hakselaar kan takken verwerken die tot 90mm dik zijn. Zaag uw takken in hanteerbare stukken voordat u ze in de vultrechter stopt.

- Uw W.RC/P100 zelfvoedende hakselaar kan droog of groen hout verwerken tot 90mm dik.
- De Chipper zal zichzelf voeden met hout zodra het hout in contact komt met de rand van het mes, daarom is het niet nodig om takken in de trechter te duwen als het mes scherp is.
- Vers hout wordt sneller en eenvoudiger verwerkt dan droog hout.
- Naaldhout is gemakkelijker te verwerken dan hardhout.
- Uw ervaring als gebruiker zal u leren hoe verschillende houtsoorten worden versnipperd en snel u deze kan verwerken.
- Tijdens het versnipperen van takken ontwikkelt zich soms een 'staart' aan het uiteinde van een tak. Om dit te voorkomen draait u de tak terwijl u deze invoert in de hakselaar.
- Het draaien van de tak terwijl u deze invoert, zal de prestaties van de machine verbeteren.
- Wees voorzichtig met groene jonge boompjes en takken van minder dan 50 mm dik. Versnipper deze gegroepeerd of gebundeld zodat deze elkaar ondersteunen. Voer telkens één stuk tegelijk in als het materiaal 50 mm of dikker is.
- Zorg ervoor dat de W.FC zelfvoedende hakselaar klaar is met het verwerken van het materiaal in de vultrechter voordat u de machine uitschakelt.

- Forceer geen materiaal in de hakselaar. Als het apparaat niet goed versnippert, kan het nodig zijn om het hakselaar mes te slijpen of te vervangen, of de afstand tussen het mes en de slijtplaat moet worden aangepast. Zie "Verwijderen, vervangen en aanpassen hakselaarmes en slijtplaat" in hoofdstuk 4.
- Zeer harde knoesten worden mogelijk niet goed verwerkt. Duw korte stompjes die de machine zelf niet heeft meegepakt met de volgende te verwerken tak door de hakselaar.
- Snijd het te versnipperen materiaal in hanteerbare lengtes van niet meer dan vijf of zes voet lang voordat u ze versnippert.
- Overvullen van de vultrechter zorgt ervoor dat de rotorsnelheid afneemt. Als u hoort dat het toerental van de motor afneemt, stopt u met invoeren van materiaal in de vultrechter totdat de motor weer op volle snelheid draait.

Starten van de motor

1. Zorg ervoor dat de motorschakelaar in de 'ON' stand staat (**Figuur 2**).
2. Zet de chokehendel naar de 'CHOKE' positie als de motor koud is (Figuur 6). Laat deze in de
3. 'RUN' positie als de motor al warm is.
4. Beweeg de gashendel tot ongeveer halverwege tussen de Slow en Fast positie (Figuur 6).
5. Trek langzaam aan het startkoord totdat u weerstand voelt, trek vervolgens snel (Figuur 6). Het koord zal teruschieten naar de oude positie.
6. Terwijl de motor opwarmt zet u de chokehendel langzaam in de 'RUN' stand (Figuur 6). Wacht totdat de motor soepel loopt elke keer voordat u de chokehendel verplaatst.
7. Als de motor is opgewarmd en soepel loopt met de chokehendel in de 'RUN' stand, zet u de gashendel in de snelle positie (konijnafbeelding) om te versnipperen (Figuur 6).



Figuur 6



Stoppen van de motor

⚠ WARNING

Het vliegwiel zal nog even doordraaien nadat de machine is uitgeschakeld. Wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen, zet de motorschakelaar in de 'OFF' stand en wacht 5 minuten voordat u aan de hakselaar werkt of deze verplaatst.

NOTICE

Stop de motor nooit door de chokehendel in de chokepositie te zetten. Dit kan terugslag van de motor tot gevolg hebben en resulteren in schade aan de motor.

1. Zet de gashendel in de 'SLOW' stand (*Figuur 6*).

Aandacht: Sluit de brandstofafsluiting af tijdens transport of opslag van de machine.

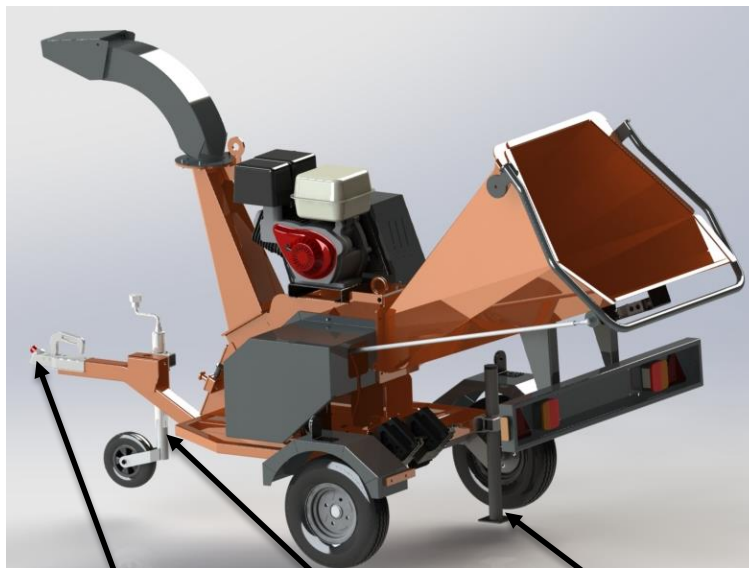
Verplaatsen van de W.RC/P100 zelfvoedende hakselaar

De W.RC/P100 zelfvoedende hakselaar kan gemakkelijk worden verplaatst met behulp van de aanhangerkoppeling van een tractor.

⚠ WARNING

Probeer de machine nooit op te tillen, te verplaatsen of te transporteren terwijl de motor nog aanstaat en het vliegwiel nog draait. Zet de motor uit, wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen, zet de motorschakelaar in de 'OFF' stand en wacht 5 minuten voordat u aan de hakselaar werkt of deze verplaatst.

1. Til het verstelbare wiel en de achterste **ruimer** van de grond.
2. Verplaats de versnipperaar naar de gewenste locatie.



Aanhangerkoppeling Verstelbaar wiel

Achterste
ruimer

Figuur 7

Geblokkeerd vliegwiel losmaken

WARNING

Het vliegwiel zal nog even doordraaien nadat de machine is uitgeschakeld. Wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen, zet de motorschakelaar in de 'OFF' stand en wacht 5 minuten voordat u aan de hakselaar werkt of deze verplaatst.

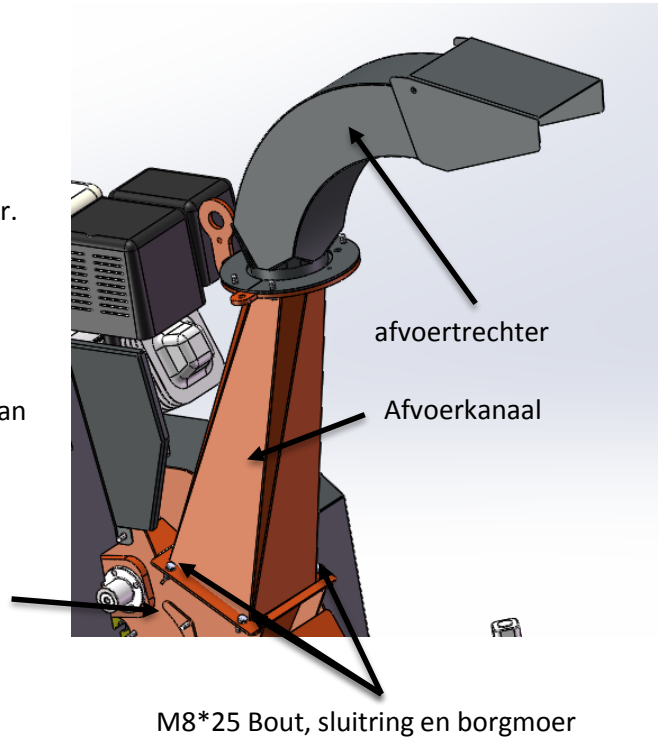
Benodigd gereedschap

- 14# moersleutel
- ratelsleutel met M8 gat

De-assemblage

1. Verwijder resterend materiaal uit de vultrechter.
2. Verwijder bouten en borgmoeren van het afvoerkanaal met behulp van een 14# moersleutel en ratelsleutel.
(Figuur 8).
3. Verwijder de afvoertrechter van de behuizing van de hakselaar
5. Controleer of de behuizing van de hakselaar of de afvoeropening verstopt zit. Zo ja, maak vrij met een tak.

Behuizing
hakselaar



M8*25 Bout, sluitring en borgmoer

Figuur 8

NOTICE

Duw nooit tegen de behuizing van de hakselaar bij het verwijderen van de afvoertrechter of op enig ander moment. Dit leidt tot schade aan de machine.

5. Maak resterend materiaal in de versnipperkamer los met een stok en controleer eveneens met een stok of het vliegwiel vrij kan draaien.

Herassemblage:

1. Positioneer de afvoertrechter op de behuizing van de hakselaar en bevestig met bouten, sluitringen en moeren met behulp van 14# moersleutel en een ratelsleutel met M8 gat (Figuur 5).
2. Zet de machine aan, zodat het resterende materiaal in de versnipperkamer terecht kan komen en afgevoerd kan worden.
3. Herhaal bovenstaand proces als de versnipperkamer nog niet vrij is en het vliegwiel nog steeds vastzit.

Aandacht: Verzeker uzelf ervan dat de versnipperkamer vrij is voordat u meer materiaal in de vultrechter stopt.

Hoofdstuk 4: Onderhoud van uw W.RC/P100 zelfvoedende hakselaar



Dit hoofdstuk bevat procedures voor regelmatig onderhoud die ervoor zullen zorgen dat uw machine de beste prestaties levert en verzekerd is van een lange levensduur. Voor onderhoud van de motor verwijzen we u naar de handleiding van de motor die bij de machine is geleverd. De onderstaande onderhoudsintervallen hebben voorrang op die genoemd in de handleiding van de motor.

WARNING

Het vliegwiel zal nog even doordraaien nadat de machine is uitgeschakeld. Wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen, zet de motorschakelaar in de 'OFF' stand en wacht 5 minuten voordat u aan de hakselaar werkt of deze verplaatst.

Checklist voor regelmatig onderhoud

Aandacht: Bedenk dat de maximale hoeveelheid onderhoud bij gebruik onder normale omstandigheden wordt getoond. Verhoog de onderhoudsfrequentie bij extreme vuile of zware omstandigheden.

Procedure	Voor elk gebruik	Elke 25 uur	Elke 40 uur
Oliepeil van de motor controleren	●		
Algemene toestand van het apparaat controleren	●		
Controleren of het vliegwiel vrij kan draaien (Alleen met een lange stok)	●		
Visuele inspectie van het mes op schade en scherppte.	●		
Buitenkant van de motor en koelribben schoonmaken	●		
Inspecteren of vervangen luchtfilter	●		
Bandenspanning controleren	●		
Motorolie controleren	1e keer na 5 uur	●	
Riemsparing en algemene toestand van de riemen controleren	1e keer na 1 uur	●	
Controleren van het mes en de slijtplaat op scherppte		●	
Inspecteren of vervangen van de aandrijfriem		●	
Inspecteren of vervangen van de bougies		●	
Bevestigingsbouten van mes en slijtplaat controleren			●
Controleren van de bevestigingsbouten van de aanloopingen van het vliegwiel			●
Smeren van de lagerzitting van het vliegwiel			●

Smeernippel

WARNING

Het vliegwiel zal nog even doordraaien nadat de machine is uitgeschakeld. Wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen, zet de motorschakelaar in de 'OFF' stand en wacht 5 minuten voordat u aan de hakselaar werkt of deze verplaatst.

Uw W.RC/P100 zelfvoedende hakselaar is reeds in de fabriek gesmeerd. De gebruiker dient de vier lagerzittingen van de hakselaar periodiek te smeren.



Benodigde gereedschappen en materialen:

- Vetspuit met flexibele slang
- Lithiumvet
- Schone doek
- 14# en 17# moersleutels
- Loctite 243 (indien nodig)

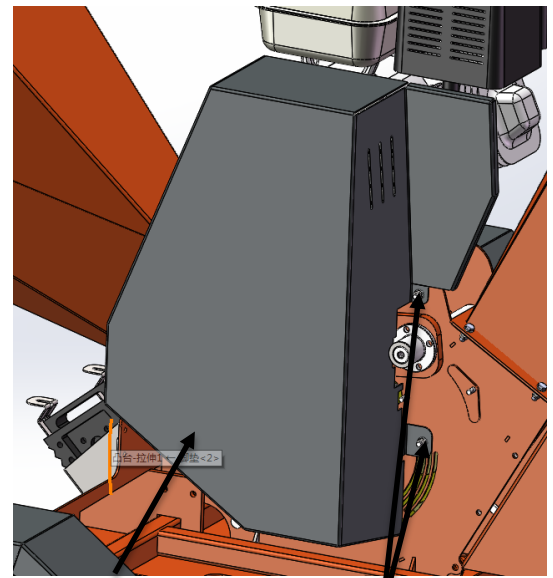
1. Om toegang te krijgen tot de lagerzitting van de riemschijf dient u de riemafscherming te verwijderen (Zie "Verwijderen, vervangen en aanpassen van de riem" in dit hoofdstuk).
2. Veeg al het vuil enz. van de smeernippels met een schone doek (**Figuur 10**).

Breng met een vetspuit niet meer dan drie pompjes universeel kwaliteitslithiumvet aan op elke smeernippel van de lagerzitting, één op beide kanten van de hakselaarassembly.

NOTICE

Oversmering kan de lagers beschadigen

4. Controleer of de bevestigingsbouten goed vastzitten. Is dit niet het geval, verwijder ze dan met een 17# moersleutel, breng Loctite® aan op het schroefdraad, en herbevestig de bouten.
5. Hermonteer de riemafscherming.

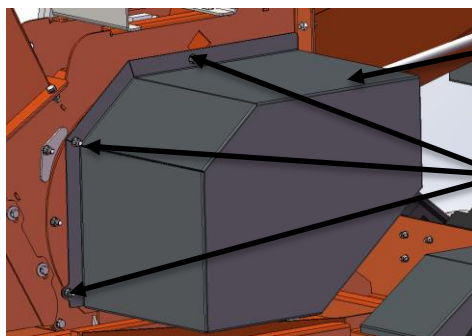


Riembescherming

Borgmoeren en sluitringen

Bevestiging riemafscherming

Figuur 9

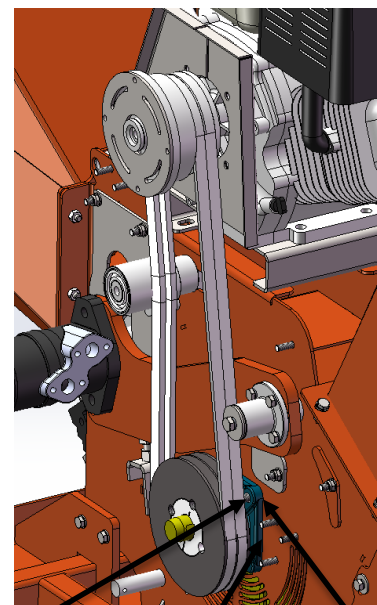


Afscherming hydraulische pomp

Borgmoeren en sluitringen

Bevestiging afscherming hydraulische pomp

Figuur 11



Bevestigingsbouten

Smeernippel

Lagerzitting

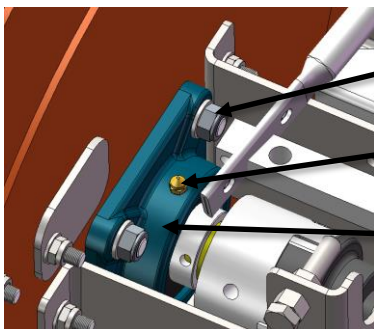
Bevestigingsbouten

Smeernippel

Lagerzitting

Lagerzitting riemschijf

Figuur 10



Lagerzitting hydraulische pomp

Figuur 12

Verwijderen en vervangen motorolie

WARNING

Het vliegwiel zal nog even doordraaien nadat de machine is uitgeschakeld. Wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen, zet de motorschakelaar in de 'OFF' stand en wacht 5 minuten voordat u aan de hakselaar werkt of deze verplaatst.

Benodigde gereedschappen en materialen:

- SAE 30 HD Olie
- 3/8" moersleutel
- Geschikte container voor gebruikte olie
- Lappen

Aandacht: voer de olie af terwijl de motor warm is. Warme olie loopt sneller en beter weg.

1. Plaats een geschikte hulpmiddel om olie op te vangen onder de machine onder de olieaftapschroef (**Figuur 13**) en verwijder de peilstok (**Figuur14**).
2. Verwijder de olieaftapschroef met een 3/8" moersleutel (**Figuur 13**). Laat de gebruikte olie volledig weglopen en plaats vervolgens de olieaftapschroef weer terug.
3. Vervang de motorolie met SAE 30 HD olie (zie "Bijvullen motorolie en benzine" in Hoofdstuk 3.
3. Herbevestig de bougiekabel.

Aandacht: Zorg ervoor dat u milieuvriendelijke methoden gebruikt om de gebruikte olie af te voeren.



Olievulsluiting Olieaftapschroef

Figuur 13



Olieaftapschroef Peilstok

Figuur 14



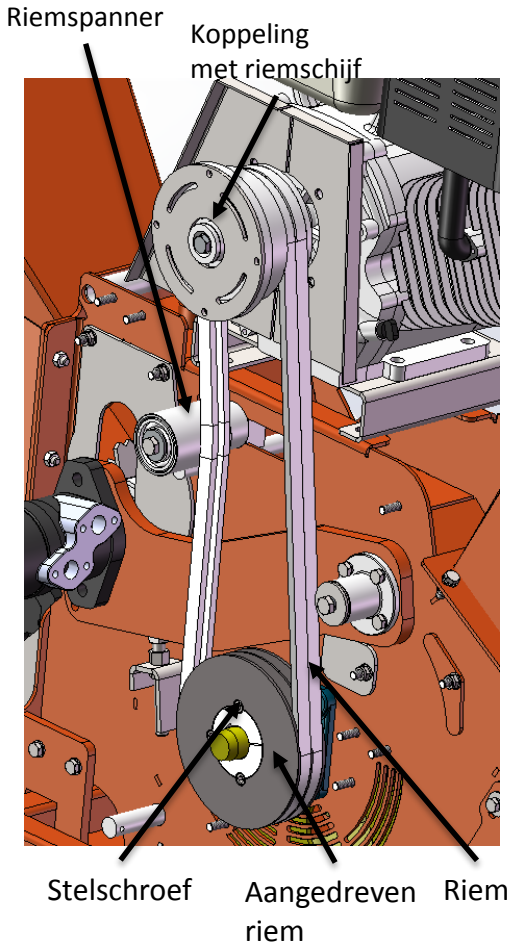
Verwijderen, vervangen en aanpassen van de aandrijfriem

⚠ WARNING

Het vliegwiel zal nog even doordraaien nadat de machine is uitgeschakeld. Wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen, zet de motorschakelaar in de 'OFF' stand en wacht 5 minuten voordat u aan de hakselaar werkt of deze verplaatst.

NOTICE

Gebruik alleen W.RC/P100 riemen voor uw machine. Deze riemen zijn uitvoerig getest en geschikt voor vele gebruiksuren.



Figuur 15

Benodigd gereedschap:

- Meetlint
- 14# moersleutel
- 17# moersleutel
- 6# Inbussleutel
- Linaal

Verwijderen van de riem

1. Verwijder de borgmoer en de sluitring van de riemafscherming met behulp van een 14# moersleutel. **(Figuur 9)**
2. Verwijder de riemafscherming
3. Draai met behulp van een 17# moersleutel de stelbout M10*130 van de riemspanner los om ervoor te zorgen dat de riem los genoeg zit om te verwijderen.
4. Verwijder de riem van de koppeling en de riemschijf.

Installeren en aanpassen van de riemspanning

Aandacht: Wellicht moeten de stelbouten van de riemspanner losser worden gezet om een nieuwe riem te kunnen installeren.

1. Installeer de riem op de riemschijf en koppeling.
2. Positioneer en draai de stelbout van de riemspanner aan met behulp van een 17# moersleutel om de riemspeling op te heffen, maar zet deze nog niet te strak (Figuur 15).
3. Controleer de uitlijning van de koppeling ten opzichte van de riemschijf door een linaal tegen het buitenste oppervlak van de koppeling te plaatsen vlakbij de riemschijf (maar niet er tegenaan)
4. Controleer de ruimte tussen de linaal en de riem ter hoogte van de riemschijf en vlakbij de koppeling. Als de ruimte hetzelfde is dan is er geen aanpassing nodig, zo niet corrigeer de uitlijning als volgt:



- a) Draai de 3 stelschroeven van de riemschijf los met behulp van een 6# inbussleutel (**Figuur 15**)
 - b) Lijn met behulp van een duimstok de riemschijf en de koppeling uit door de riemschijf naar binnen of naar buiten te schuiven op de aandrijfas. **Probeer de aanpassing niet te doen door de koppeling op de motoras te bewegen.**
 - c) Controleer de uitlijning en herbevestig de stelschroeven van de riemschijf.
5. Zet de stelbout op de riemspanner vast.
 6. Plaats een liniaal op de riem (boven de riemschijf en koppeling) en duw de lange riem naar beneden om met een meetlint de doorbuiging van de riem te bepalen tussen de liniaal en de riem.

Note: Oefen ongeveer 2,3 Kg. kracht uit op de riem om deze naar beneden te drukken.

7. Deze afstand zou ongeveer 5~10mm moeten zijn.
8. Indien dit niet het geval is, draai dan de stelbout en de riemspanner los voor zover als nodig is.
9. Herhaal stap 5 tot en met 8 totdat de juiste riemspanning is bereikt.
10. Wanneer de riem de juist spanning heeft, controleert u nogmaals of de motorbouten goed vastzitten.
11. Herbevestig de riemafscherming.

Aandacht: Controleer de aandrijfriem na een eerste gebruiksperiode van één (1) uur en pas de spanning indien nodig aan.

Verwijderen, vervangen en aanpassen van het hakselaarmes en de

! WARNING

Het vliegwiel zal nog even doordraaien nadat de machine is uitgeschakeld. Wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen, zet de motorschakelaar in de 'OFF' stand en wacht 5 minuten voordat u aan de hakselaar werkt of deze verplaatst.

NOTICE

- Controleer regelmatig of het hakselaarmes nog scherp is. Gebruik van een bot mes zal de kwaliteit van de prestaties verminderen en overmatige trillingen tot gevolg hebben die schade kunnen veroorzaken aan de W.RC/P100 zelfvoedende hakselaar.
- Controleer regelmatig of de slijtplaat een scherpe vierkante rand heeft. Een afgeronde of afgesplinterde slijtplaat zal de kwaliteit van de prestaties verminderen en overmatige trillingen tot gevolg hebben die schade kunnen veroorzaken aan de W.RC/P100 zelfvoedende hakselaar.

Inspectie van het hakselaarmes en de slijtplaat

Regelmatige inspectie van het hakselaarmes en de slijtplaat zorgt ervoor dat uw W.RC/P100 zelfvoedende hakselaar volledig efficiënt werkt (zie "checklist regelmatig onderhoud" aan het begin van dit hoofdstuk). Werken met een versleten of beschadigd hakselaarmes of slijtplaat zal de machine overbelasten en trillingen aan de machine veroorzaken waardoor het versnipperen lastig wordt voor de gebruiker.

Het mes dient voor elk gebruik visueel te worden gecontroleerd op schade. De voornaamste procedure ("Inspectie van het hakselaarmes en de slijtplaat") is voor een meer gedetailleerde kijk op de toestand van het mes en de slijtplaat door het verwijderen van het afvoerkanaal.

INSPECTIE VAN HET HAKSELAARMES EN DE slijtplaat (voor elk gebruik)

Benodigd gereedschap:

- #14 moersleutel
 - ratelsleutel met M8 gat
1. Verwijder de bouten en borgmoeren van het afvoerkanaal met behulp van een 14# moersleutel en ratelsleutel (**Figuur 8**).
 2. Verwijder het afvoerkanaal en de afvoertrechter van de behuizing van de hakselaar.
 3. Draai met een lange stok aan het vliegwiel totdat het mes zichtbaar is.
 4. Controleer het hakselaarmes en de slijtplaat op inkepingen of botte (afgeronde) randen.
 5. Indien nodig vervangt of slijpt u het hakselaarmes of de slijtplaat volgens de procedure in de volgende paragraaf.
 6. Herinstalleer het afvoerkanaal en maak vast met bouten met behulp van een 14# moersleutel en ratelsleutel.

CAUTION

Het afvoerkanaal moet worden ondersteund terwijl de bouten en moeren worden losgedraaid. Het verwijderen van het afvoerkanaal is lastig voor één persoon, er zijn twee mensen nodig om het kanaal te verwijderen.

Verwijderen en vervangen van het hakselaarmes

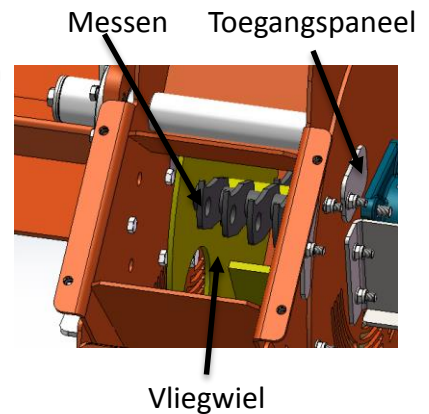
Benodigd gereedschap:

- 14# moersleutel
- M8 ratel
- M10 ratel
- nijptang

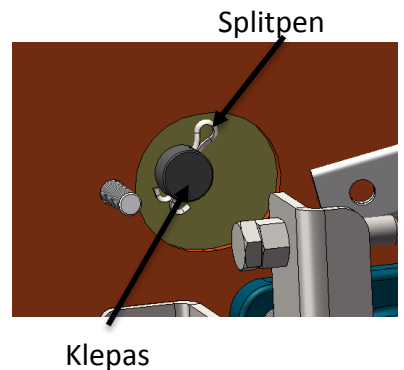
WARNING

Wees voorzichtig en draag handschoenen terwijl u in de buurt van het hakselaarmes aan het werk bent. U kunt zich snijden aan de rand als u ermee in contact komt.

1. Verwijder de afvoertrechter en het afvoerkanaal zoals beschreven in de vorige paragraaf 'INSPECTIE VAN HET HAKSELAARMES EN DE slijtplaat (voor elk gebruik)'.
2. Verwijder de riemafscherming (zie 'Smeernippel' in dit hoofdstuk op pagina 17 om de riemafscherming te verwijderen)
3. Verwijder de afscherming van de hydraulische pomp (zie 'Smeernippel' in dit hoofdstuk op pagina 17 om de afscherming van de hydraulische pomp te verwijderen)
4. Verwijder beide zijden van het toegangspaneel op de behuizing van de hakselaar met behulp van een 14# moersleutel (**Figuur 16**).
5. Draai het vliegwiel met behulp van een lange stok totdat het uiteinde van de klepas zichtbaar is door het toegangspaneel (**Figuur 17**).
6. Verwijder de splitpen aan beide zijden van de klepas met behulp van een nijptang.
7. Verwijder de klepas door het toegangspaneel.
8. Herhaal stap 5 en 7 voor de andere as.
9. Haal alle messen en hulzen uit de behuizing door het vliegwiel te draaien.



Figuur 16



Figuur 17

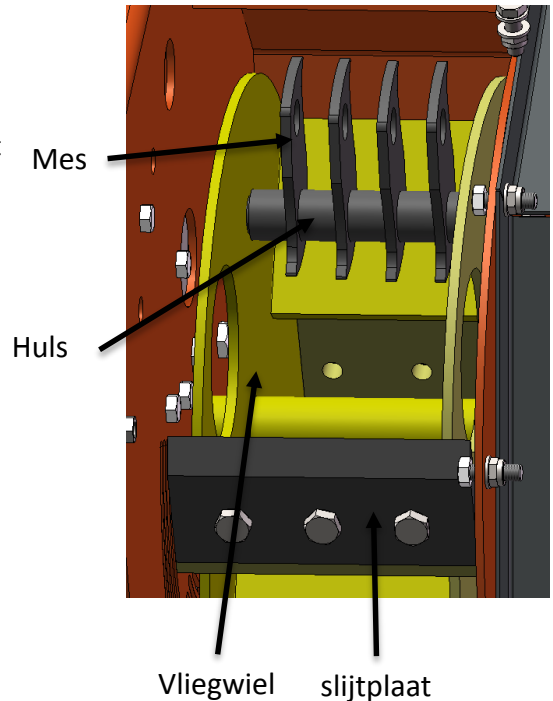
10. Steek de klepas in een van de zijgaten van het vliegwiel en plaats vervolgens telkens een huls en een geslepen mes. Steek de as uiteindelijk in het gat aan de andere kant van het vliegwiel (**Figuur 18**).
11. Bevestig aan beide zijden van de klepas de splitpen met behulp van een nijptang.
12. Herbevestig beide zijden van het toegangspaneel op de behuizing van de hakselaar met behulp van een 14# moersleutel.
13. Herbevestig de afscherming van de hydraulische pomp en de riemafscherming.
14. Herbevestig het afvoerkanaal en de afvoertrechter.

Verwijderen en vervangen van de slijtplaat

Benodigd gereedschap:

- 14# & 17# moersleutels
- M8 ratel
- M10 ratel

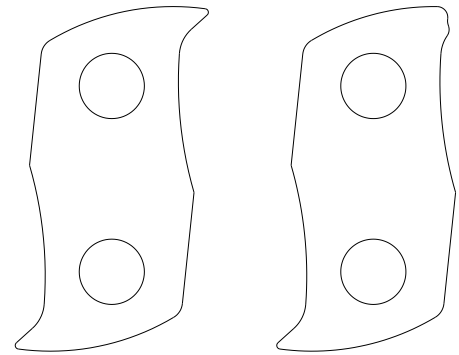
1. Verwijder de afvoertrechter en het afvoerkanaal zoals beschreven in de vorige paragraaf 'INSPECTIE VAN HET HAKSELAARMES EN DE slijtplaat (voor elk gebruik)'.
2. Draai het vliegwiel met een lange stok totdat de drie bouten waarmee de slijtplaat bevestigd zit, zichtbaar worden (**Figuur 18**).
3. Verwijder de drie bouten en de veerring waarmee de slijtplaat aan het vliegwiel vastzit met een M10 moersleutel.
4. Bevestig de nieuwe slijtplaat en maak vast met de drie bouten en de veerring.



Figuur 18

Slijpen van het hakselaarmes

- Probeer het hakselaarmes nooit uit de vrije hand te slijpen.
- Hoe vaak een mes geslepen kan worden is afhankelijk van hoeveel materiaal er verloren gaat om deuken of krassen te compenseren.
- Een nieuw hakselaarmes heeft een scherpe rand (**Figuur 19 "Nieuw mes"**).
- Het mes mag nooit worden geslepen, maar u kunt een andere rand gebruiken
- Zodra het mes eruit ziet zoals rechts weergegeven (zie **Figuur 25 "Geslepen mes"**), vervang dan het mes.



New Knife

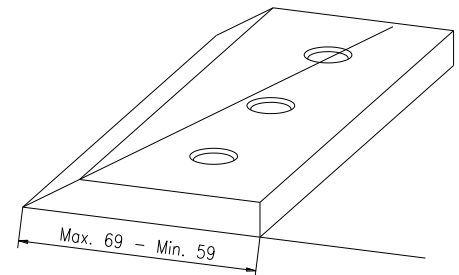
Sharpened Knife

Figuur 19

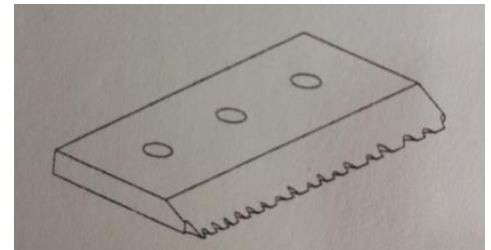
Aandacht: Wij bieden een mes met hoge duurzaamheid met twee scherpe randen. Als u merkt dat één van de zijden niet scherp genoeg meer is, kunt u het mes omdraaien in plaats van het te vervangen.

Slijpen van de slijtplaat

- Probeer de slijtplaat nooit uit de vrije hand te slijpen.
- Overmatige hitte tijdens het slijpen zal messen beschadigen en het metaal verzwakken. Zorg ervoor dat het mes niet oververhit raakt tijdens het slijpen, omdat het de levensduur van het mes zal verkorten.
- Hoe vaak een mes geslepen kan worden is afhankelijk van hoeveel materiaal er verloren gaat om deuken of krassen te compenseren.
- Een nieuwe slijtplaat meet maximaal 69mm tussen de rechte rand en de snijrand.
- Zodra deze afstand minder dan 59mm is (zie **Figuur 20 en Figuur 21 "Geslepen slijtplaat"**) vervangt u de slijtplaat.



Figuur 20 – Nieuwe slijtplaat



Figuur 21 – geslepen slijtplaat



Verwijderen en vervangen van de wielen

! WARNING

Het vliegwiel zal nog even doordraaien nadat de machine is uitgeschakeld. Wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen, zet de motorschakelaar in de 'OFF' stand en wacht 5 minuten voordat u aan de hakselaar werkt of deze verplaatst.

De wielen van de W.RC / P100 zelfvoedende hakselaar zijn gevuld met lucht voor gemakkelijk transport. Na enige tijd moeten de banden wellicht vervangen worden. Hieronder wordt de vervangprocedure uitgelegd.

Benodigd gereedschap:

- 22# moersleutel
 - M22 ratel
 - Zachte vlakslijtplaat
1. Krik de zijkant van de hakselaar op totdat het wiel van de grond komt.
 2. Verwijder alle bouten met behulp van een 22# moersleutel en M22 ratel (Figuur 4).
 3. Verwijder de luchtband van de as.
 4. Installeer de luchtband op de as.
 5. Draai alle bouten aan.
 6. Controleer de luchtbanden voor de juiste luchtdruk (zie "Controleer de bandenspanning" in Hoofdstuk2).

Verwijderen en vervangen van de koppeling

! WARNING

Het vliegwiel zal nog even doordraaien nadat de machine is uitgeschakeld. Wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen, zet de motorschakelaar in de 'OFF' stand en wacht 5 minuten voordat u aan de hakselaar werkt of deze verplaatst.

Het ontwerp van de koppeling op uw machine is bedoeld voor een stevige en betrouwbare werking; het is echter belangrijk om de beperkingen van een koppeling te begrijpen. De koppeling maakt onbelast starten van de motor mogelijk en zorgt voor slippen bij overbelasting van de aangedreven toepassing. Deze functies helpen de motor te beschermen tegen schade zoals gebroken krukassen en starters. De schoenen en veren van de koppeling zijn slijtageonderdelen. Controleer deze onderdelen als u verminderde prestaties van de koppeling bemerkt, en vervang deze indien nodig.

De koppeling haalt zijn kracht uit het toerental van de motor. Hoe lager de inschakelsnelheid en hoe hoger het toerental van de motor, hoe hoger het draaimoment dat de koppeling kan overbrengen naar de aangedreven eenheid. **Werk ALTIJD met de W.RC/P100 zelfvoedende hakselaar op het maximale toerental.**

Aandacht: Bij het starten van de motor van uw W.RC / P100 Chipper draait deze onbelast tot ongeveer 1800 RPM. Op deze snelheid wordt de centrifugaalkoppeling actief en drijft deze de rotorassemblage aan.

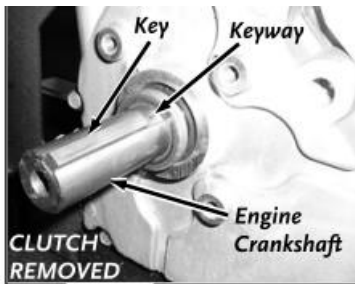


NOTICE

- Knoei nooit met de toerenregelaar van de motor. De toerenregelaar regelt de maximale veilige werksnelheid en beschermt de motor. Een te hoog toerental is gevaarlijk en veroorzaakt schade aan de motor en de overige bewegende delen van de machine. Indien nodig kunt u contact opnemen met uw erkende dealer voor aanpassingen van de motor of toerenregelaar.
- Maak uzelf vertrouwd met de geschikte werkomstandigheden voorkom situaties die overbelasting en beschadiging van de machine kunnen veroorzaken.
- Zorg dat u de machine niet overbelast of het materiaal verder af laat slijten dan aanbevolen door de fabrikant. Dit kan leiden tot persoonlijk letsel of schade aan de machine. Leer uzelf om het geluid van de machine tijdens overbelasting herkennen. Alleen uw gebruikerservaring zal u duidelijk maken hoe snel u met succes materiaal kan invoeren in het apparaat.
- Als de machine door overbelasting of enige andere oorzaak blokkeert, stop de machine dan onmiddellijk. Als de machine vastloopt en u stopt de motor niet, kan het de aandrijfriem verbranden en/of de koppeling ruïneren. Schade aan de koppeling kan kostbaar zijn en het valt niet onder de garantie. Het is daarom belangrijk dat u onmiddellijk de machine uitschakelt als deze vastloopt.
- De centrifugaalkoppeling op deze machine is permanent gesmeerd en heeft geen olie of vet nodig. Vervang de koppelingsassemblage indien na langdurig gebruik de trommel overmatig wieRiem. Vervang schoenen en veren altijd in sets. Wanneer de schoenen zijn veranderd, vervangen dan ook alle veren.

Installeren van een nieuwe koppelingsassemblage

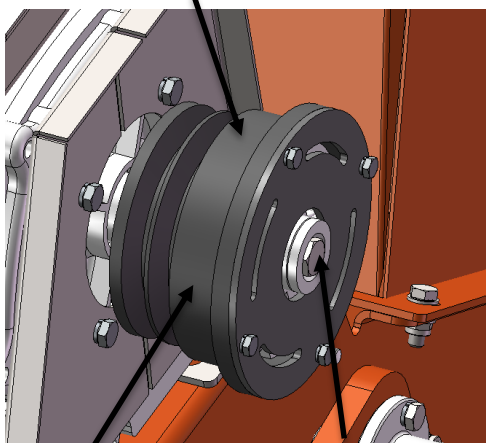
Aandacht: als een onderdeel van de koppeling niet goed werkt, kan dit de integriteit van andere koppelingscomponenten in gevaar brengen. Als u problemen ervaart met de koppeling is er een koppeling set verkrijgbaar, maar we raden u aan de koppeling als geheel te vervangen.



Benodigd gereedschap:

- 7/16'' moersleutel
- Anti-vastlooppiddel

1. Verwijder de riemafscherming en de riem (zie "Verwijderen en vervangen van de riemafscherming en de riem" in dit hoofdstuk).
2. Verwijder met behulp van een 7/16'' moersleutel de koppelingsbout, veerring en speciale hoes en schuif de koppeling van de koppelingsas (**Figuur 18**).
3. Verwijder de spie uit de spiebaan van de motorkrukas en leg deze aan de kant.
4. Maak de motorkrukas schoon en verwijder eventuele bramen. Breng het anti-vastlooppiddel aan op de motorkrukas.
5. Bevestig de spie in de spiebaan van de nieuwe koppelingsnaaf en lijn de spie uit met groef in de motorkrukas. Schuif de nieuwe koppelingsassemblage over de krukas, gevolgd door de speciale huls, veering en koppelingsbout. Draai de bout stevig aan met een 7/16'' moersleutel.
6. Plaats de aandrijfriem terug en zorg voor de juiste riemspanning en uitlijning (zie "Verwijderen en vervangen van de aandrijfriem" in dit hoofdstuk).
7. Plaats de riemafscherming terug (zie "Verwijderen en vervangen van de aandrijfriem" in dit hoofdstuk).



Koppeling met
riemschijf bout, veering,
 speciale huls

Figuur 18



De meeste problemen zijn eenvoudig op te lossen. Raadpleeg hieronder de probleemoplossingstabel voor veel voorkomende problemen en hun oplossingen.

⚠ WARNING

Het vliegwiel zal nog even doordraaien nadat de machine is uitgeschakeld. Wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen, zet de motorschakelaar in de 'OFF' stand en wacht 5 minuten voordat u aan de hakselaar werkt of deze verplaatst.

Probleemoplossingstabel

Probleem	Mogelijke oorzaak
<p><i>De motor start niet (Raadpleeg de handleiding van de motor voor motor-specifieke procedures)</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> → Staat de brandstofafsluiting in de ON stand? → Staat de motorschakelaar in de UIT stand? → Is de brandstoftank leeg? → Als uw W.RC/P100 nog steeds niet start, neem dan contact op met de plaatselijke distributeur voor assistentie.
<p><i>De motor geeft te weinig vermogen of loopt niet soepel. (Raadpleeg de handleiding van de motor voor motor-specifieke procedures)</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> → Controleer het aangrijpingspunt en afstelling van de gashendel. Is de gashendel in de Run positie? → Staat de chokehendel volledig in de Run positie? Zie hoofdstuk 3. → Is het luchtfilter schoon/ Als deze vuil is, vervang deze dan volgens de procedure in de handleiding van de motor. → Is het luchtfilter schoon/ Als deze vuil is, vervang deze dan volgens de procedure in de handleiding van de motor. → Is de bougie schoon? Vervang als deze vuil of gescheurd is. Als de bougie vettig is, haal deze uit het bougiegat. Houd een doek over de bougiegat en trek een aantal keer aan het startkoord om eventuele olie uit de cylinder te blazen, veeg de bougie schoon en plaats deze terug. → Gebruikt u verse, schone loodvrije benzine? Vervang oude olie. Gebruik een brandstofstabilisator als u de benzine langer dan twee weken bewaart. → Heeft uw motor de juiste hoeveelheid schone olie? Als de olie vuil is, vervang deze dan volgens de procedure in hoofdstuk 3. → Als de motor nog steeds te weinig vermogen geeft, neem dan contact op met de lokale distributeur voor assistentie.
<p><i>Motor rookt</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> → Controleer het oliepeil en pas indien nodig aan. → U gebruikt de machine misschien op een te steile helling. De machine moet op een vlakke plaats staan. → Controleer het luchtfilter en reinig of vervang indien nodig. → U gebruikt misschien de verkeerde olie – te licht voor de betreffende temperatuur. Raadpleeg de handleiding van de motor voor meer informatie. → Maak de koelribben en de behuizing van de carburateur schoon als deze vies zijn. → Als de motor nog steeds rookt, neem dan contact op met de lokale distributeur voor assistentie.

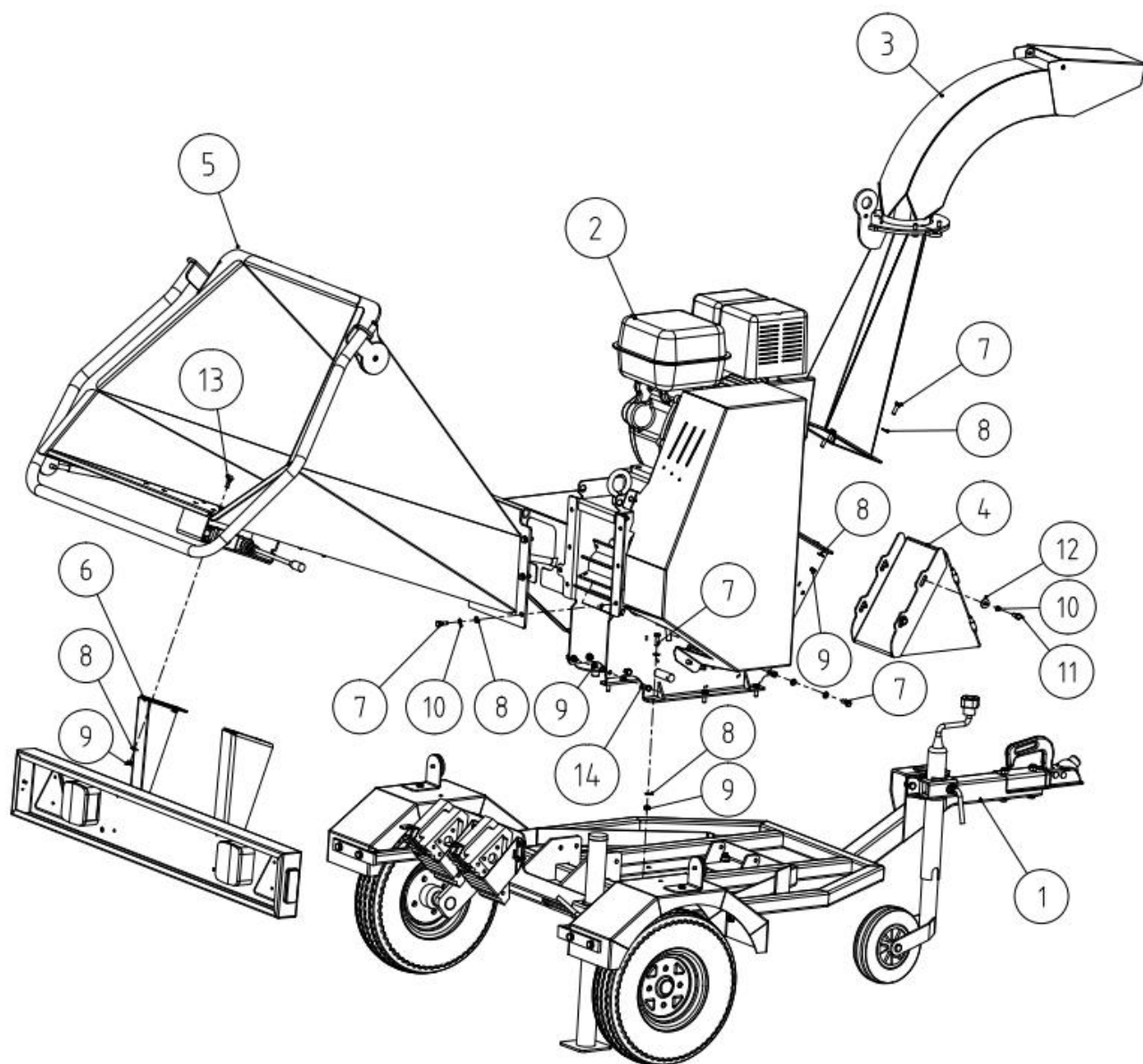


Probleemoplossingstabel (vervolg)

Probleem	Mogelijke oorzaak
<i>Versnipperen gaat te langzaam of het vliegwiel blokkeert</i>	<ul style="list-style-type: none"> → Het toerental is te laag waardoor de riem wegglijdt. Geef vol gas. → Controleer of de aandrijfriem loszit of beschadigd is; maak vast of vervang. Zie Hoofdstuk 4. → Controleer op een bot of beschadigd mes; slijp of vervang het mes. Zie Hoofdstuk 4.
<i>De riem rafelt of rolt van de riemschuij</i>	<ul style="list-style-type: none"> → De groef van de riemschijf is gedeukt. Controleer de aandrijfriem op slijtage en harde plekken. Vijl eventuele inkepingen op de riemschijf weg. → De aandrijfriemen zijn uitgerekt, vervang ze. Zie hoofdstuk 4. → De riemschijven zijn niet goed uitgelijnd.
<i>Koppeling raakt oververhit Riem verbrandt Vliegwiel draait niet</i>	<ul style="list-style-type: none"> → Stop onmiddellijk de motor en maak de bougiekabel los. → Draai het vliegwiel met een houten stok om zeker te zijn dat deze vrij kan draaien. → Controleer of de aandrijfriem los zit. Zie hoofdstuk 4. → Verwijder eventueel opgebouwd vuil uit de vultrechter en de afvoertrechter.
<i>De machine trilt overmatig</i>	<ul style="list-style-type: none"> → Controleer op een bot of beschadigd mes; slijp of vervang het mes. Zie Hoofdstuk 4. → De slijtplaat zit niet goed op het vliegwiel. Maak de bevestigingsschroeven van de slijtplaat los, zet de slijtplaat goed en draai de schroeven weer aan. → Als de motor nog steeds overmatig trilt, neem dan contact op met de lokale distributeur voor assistentie.
<i>Tijdens het versnipperen trillen de takken en slaan ze tegen mijn handen aan.</i>	<ul style="list-style-type: none"> → Het mes is bot, slijp of vervang het. Zie hoofdstuk 4. → De slijtplaat is bot; slijp of vervang deze. Zie hoofdstuk 4. → Controleer het toerental van de motor, geef vol gas tijdens het versnipperen.
<i>Machine voedt zichzelf niet goed door</i>	<ul style="list-style-type: none"> → Het mes is bot, slijp of vervang het. Zie hoofdstuk 4. → De slijtplaat is bot; slijp of vervang deze. Zie hoofdstuk 4. → Controleer het toerental van de motor, geef vol gas tijdens het versnipperen.
<i>De motor loopt maar het vliegwiel draait niet</i>	<ul style="list-style-type: none"> → De schoenen van de koppeling zijn versleten. Vervang de versleten of gebroken koppeling. Zie hoofdstuk 4. → De aandrijfriem zit te los; pas de riemspanning aan. Zie hoofdstuk 4. → Verwijder eventueel opgebouwd vuil uit de vultrechter en de afvoertrechter.
<i>De wielen wijken af naar links of rechts tijdens</i>	<ul style="list-style-type: none"> → Controleer de bandenspanning en zorg ervoor dat deze overeenkomt met het aantal PSI zoals weergegeven op de banden.



Onderdelenlijst en diagram – Samenstelling van de hakselaar

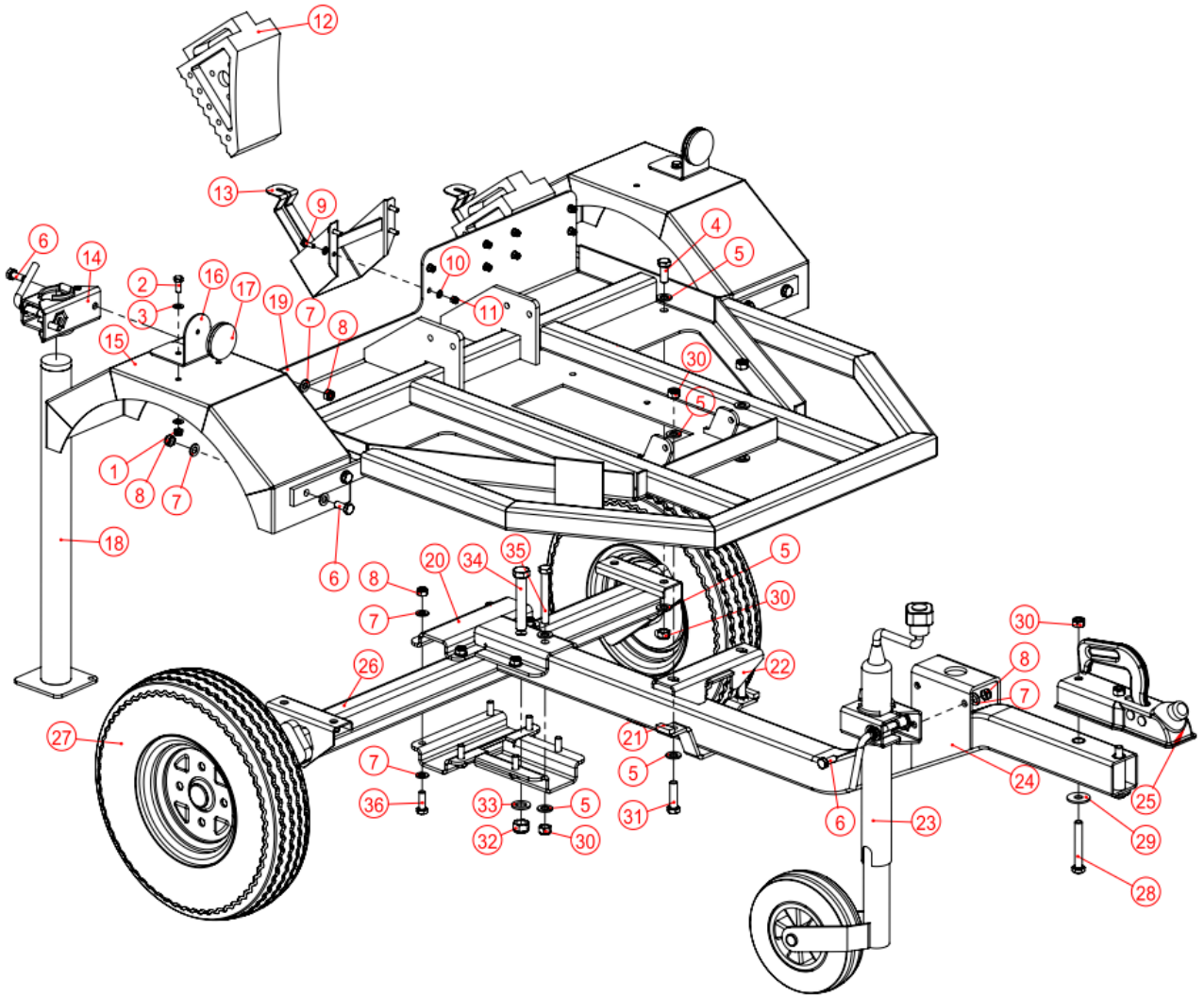




Onder-deel	Materiaalcode	Onderdeelnr.	Omschrijving	Hoeveel-heid	Opmerking
1		W.160A.002	Assemblage basisframe	1	
2		W.160A.003	Assemblage werkende onderdelen	1	
3		W.160A.004	Assemblage afvoertrechter	1	
4		W.160A.005	Assemblage gereedschapskist	1	
5		W.160A.006	Assemblage trechter	1	
6		W.160A.007	Assemblage achterlichten	1	
7	14010100019	GB/T 5783-2000	bout M8*25	16	
8	14040000002	GB/T 95-2002	Sluitring 8×1.6	48	
9	14050100002	GB/T 889.1-2000	Borgmoer M8	20	
10	14020000006	GB/T 93-1987	veerring 8	10	
11	14010100017	GB/T 5783-2000	bout M8*20	4	
12	14040100002	GB/T 96.2-2002	Grote Sluitring 8×2	4	
13	14001400001	GB/T 12-1988	Slotbout M8×25	4	
14	14010100020	GB/T 5783-2000	bout M8*30	4	



Onderdelenlijst en diagram – Assemblage basisframe



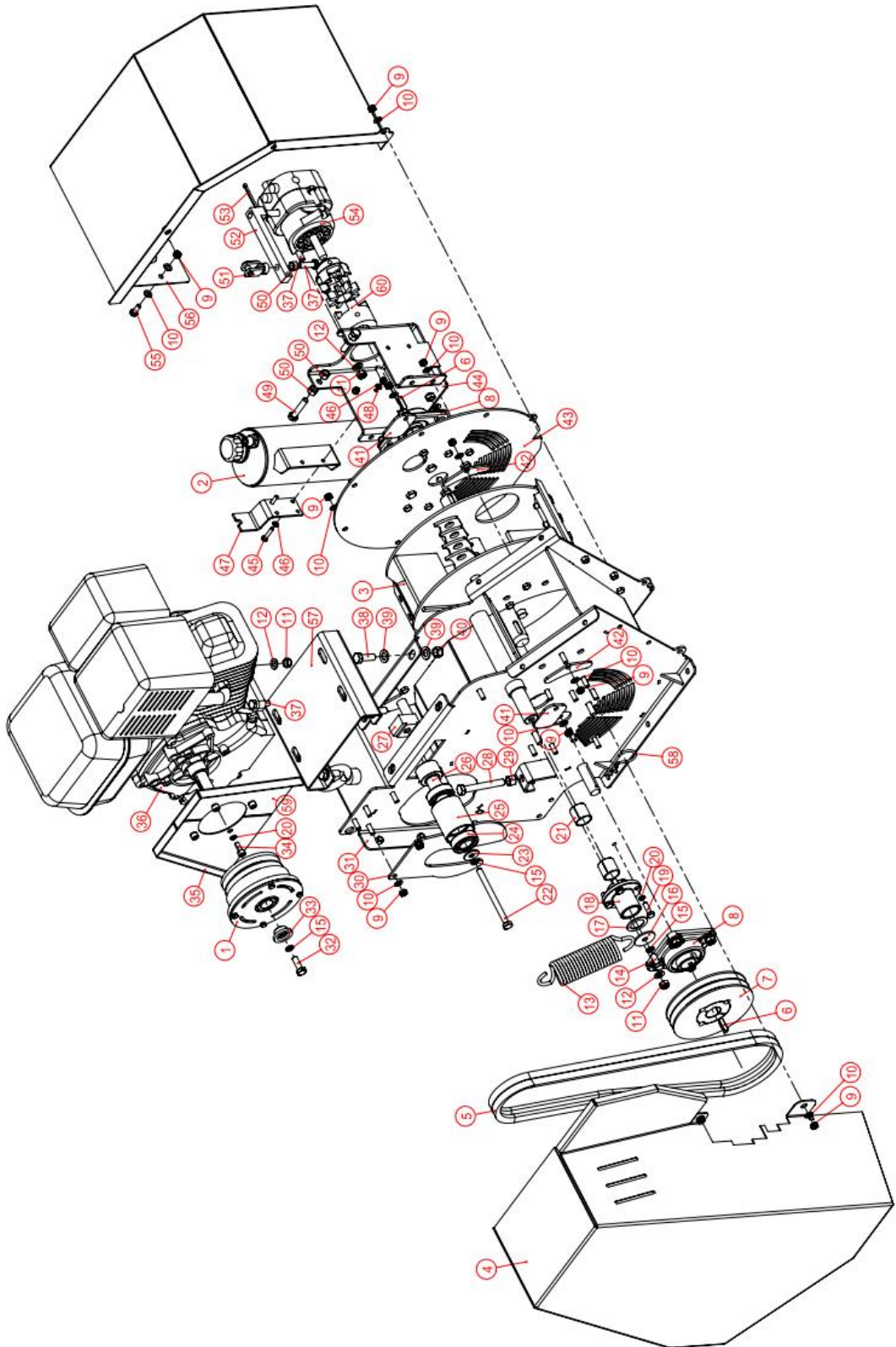
Hoofdstuk 6: Onderdelenlijst en diagrammen



Onder-deel	Materiaalcode	Onderdeelnr.	Omschrijving	Hoeveel-heid	Opmerking
1	14050100002	GB/T 889.1-2000	Borgmoer M8	2	
2	14010100017	GB/T 5783-2000	bout M8*20	2	
3	14040000002	GB/T 95-2002	Sluitring 8×1.6	4	
4	14010100067	GB/T 5783-2000	bout M12*30	4	
5	14040000004	GB/T 95-2002	Grote Sluitring 12×2.5	14	
6	14010100039	GB/T 5783-2000	bout M10*25	12	
7	14040000003	GB/T 95-2002	Sluitring 10×2	32	
8	14050100003	GB/T 889.1-2000	Borgmoer M10	18	
9	14010100003	GB/T 5783-2000	bout M6*20	8	
10	14040000001	GB/T 95-2002	Sluitring 6×1.6	16	
11	14050100001	GB/T 889.1	Borgmoer M6	8	
12	11011800030	W.160A.210	remschoen	2	
13	11000200826	W.160A.028	Lasstuk remschoen	2	
14	11011100020	W.160A.215	dompbok-achter	1	
15	11000000218	W.160A.111	bandbescherming -L	1	
16	11000000227	W.160A.122	Montageplaat voorste reflector	2	
17	11012100007	W.160A.209	Lampenset (KM101Φ60)	2	
18	11000200818	W.160A.020	Lasstuk ruimer	1	
19	11000200809	W.160A.011	Lasstuk basisframe	1	
20	11000200825	W.160A.027	Lasstuk connector	2	
21	11000200822	W.160A-024	Platen lasstuk	1	
22	11000200821	W.160A-023	Pinch-plaat	1	
23	11011100020	W.160A.215	dompbok-Voor	1	
24	11000200819	W.160A.021	Lasstuk sleepstang	1	
25	11010500035	W.160A.217	Dissel	1	
26	11011100009	W.160A.206	achter axle torque as assemblage	1	
27	11011100007	400-8(6P)	Luchtband	2	
28	14010000009	GB/T 5782-2000	bout M12*80 (klasse 10.9)	2	
29	14040100004	GB/T 96.2-2002	Grote Sluitring 12×3	2	
30	14050100006	GB/T 889.1-2000	Borgmoer M12	9	
31	14010100072	GB/T 5783-2000	bout M12*45	2	
32	14050100008	GB/T 889.1-2000	Borgmoer M16	1	
33	14040000006	GB/T 95-2002	Sluitring 16×3	1	
34	14010000024	GB/T 5782-2000	bout M16*95(Klasse 10.9)	1	
35	14010000042	GB/T 5782-2000	bout M12*90	1	
36	14010100040	GB/T 5783-2000	bout M10*30	6	
37	11000000219	W.160A.112	bandbescherming -R	1	



Onderdelenlijst en diagram – Assemblage werkende onderdelen



Hoofdstuk 6: Onderdelenlijst en diagrammen



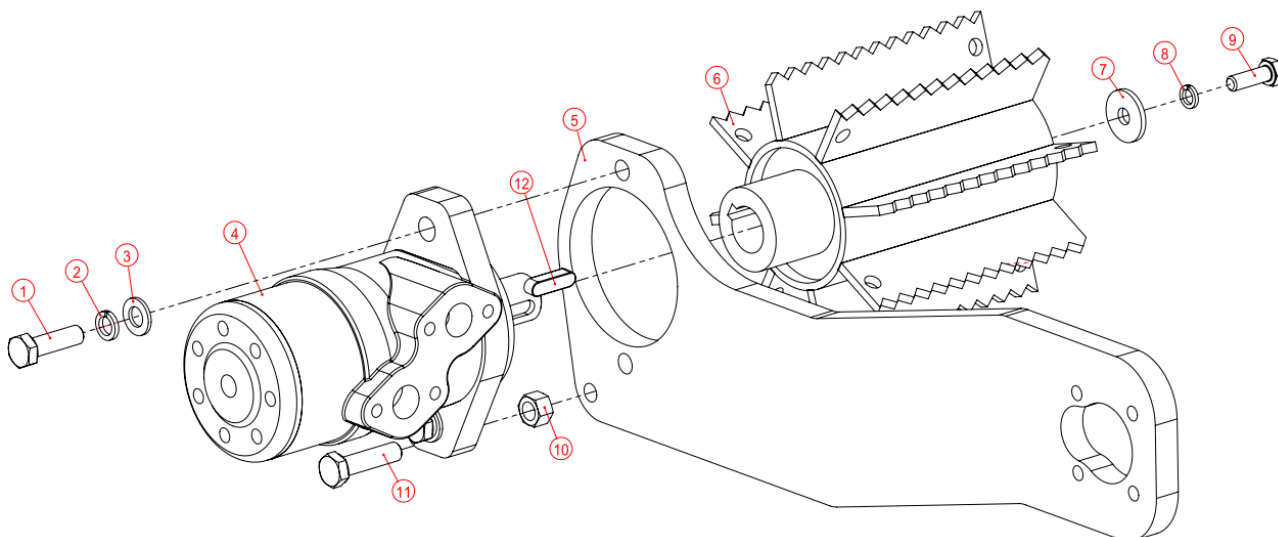
Onder-deel	Materiaalcode	Onderdeelnr.	Omschrijving	Hoeveel-heid	Opmerking
1		W.160A.003.2	Assemblage koppeling	1	
2		W.160A.003.3	Olietank assemblage	1	
3		W.160A.003.4	Vliegwiel assemblage	1	
4	11000000217	W.160A.110	Riemafscherming	1	
5	11011300000	A-1397	Riem-W.160A	2	
6	14030000003	GB/T 1096-1979	Flat key-A type 8×30	2	
7	11011400032	SPA.160.2	Riemschijf	1	
8	11011500058		Bearing seat F206 (Steel)	2	
9	14050100002	GB/T 889.1-2000	Borgmoer M8	23	
10	14040000002	GB/T 95-2002	Sluitring 8×1.6	24	
11	14050100003	GB/T 889.1-2000	Borgmoer M10	14	
12	14040000003	GB/T 95-2002	Sluitring 10×2	14	
13	11010300031	W.160A.208	Tension spring	1	
14	14010100039	GB/T 5783-2000	bout M10*25	1	
15	14020000007	GB/T 93-1987	veerring 10	3	
16	11000000230	W.160A.126	Grote Sluitring2	1	
17	11000000229	W.160A.125	Grote Sluitring1	1	
18	11000100303	W.160A.103	Installing casing	1	
19	14010100019	GB/T 5783-2000	bout M8*25	4	
20	14020000006	GB/T 93-1987	veerring 8	8	
21	11011600005	32*28*30SF-2	Oilless bearing	2	
22	14010000038	GB/T 5782-2000	bout M10*130	1	
23	14040100003	GB/T 96.2-2002	Grote Sluitring 10×2.5	1	
24	11011500018	GB/T276-1994	Diepgroef kogellager 6205-2RS	2	
25	11000100304	W.160A.106	Riemspringer	1	
26	11000100305	W.160A.107	As riemspringer	1	
27	11000100306	W.160A.108	Verbindingsblok	1	
28	14010100081	GB/T 5783-2000	bout M12*90	1	
29	14050000004	GB/T 41-2000	Moer M12	1	
30	11000000215	W.160A.105	Rollenkeerplaat	1	
31	11000200810	W.160A.012	Lastuk behuizing	1	
32	11012200019		bout 7/16-20x30	1	
33	11000100690	W.160A-404	speciale huls	1	
34	11012200018		SHCS 5/16-24X20	4	
35	11000000232	W.160A.128	Beschermkap -I	1	
36	11012000027	25T2320146H7	Motor	1	
37	14010100041	GB/T 5783-2000	bout M10*35	7	
38	14010100069	GB/T 5783-2000	bout M12*35	4	
39	14040000004	GB/T 95-2002	Grote Sluitring 12×2.5	8	
40	14050100006	GB/T 889.1-2000	Borgmoer M12	4	

Hoofdstuk 6: Onderdelenlijst en diagrammen



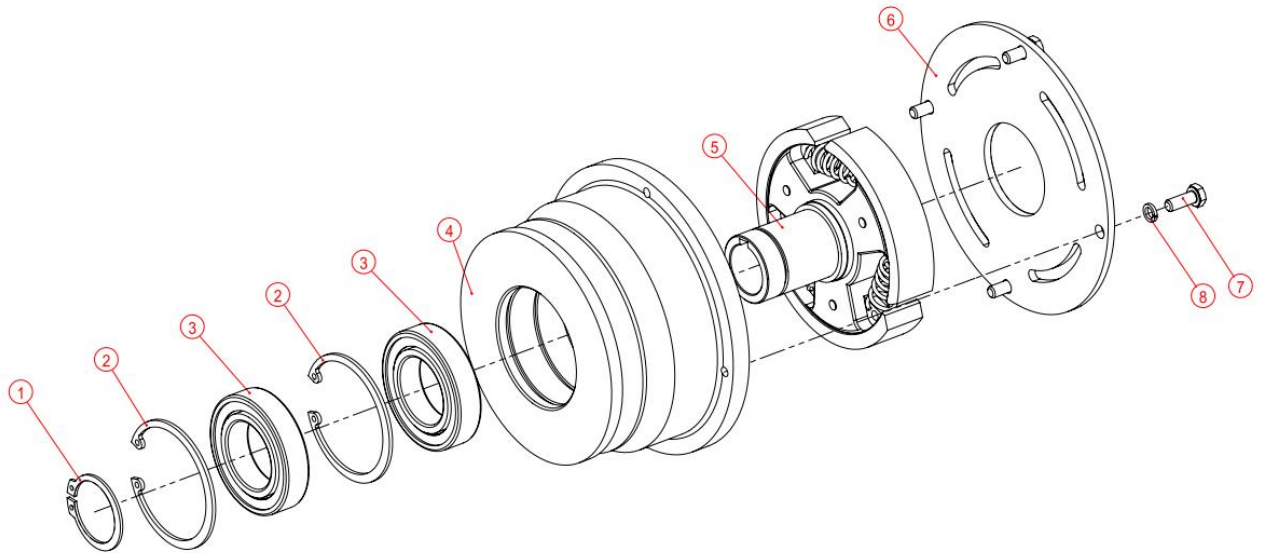
Onder-deel	Materiaalcode	Onderdeelnr.	Omschrijving	Hoeveel-heid	Opmerking
41	11000000225	W.160A.120	Toegangspaneel	2	
42	11000000224	W.160A.119	As afscherming	2	
43	11000200811	W.160A.013	Lasstuk beschermkap	1	
44	11000000222	W.160A.117	Montagebeugel voor ram pomp	1	
45	14010100005	GB/T 5783-2000	bout M6*30	2	
46	14040000001	GB/T 95-2002	Sluitring 6×1.6	4	
47	11000000223	W.160A.118	Dragline montageplaat	1	
48	14050100001	GB/T 889.1	Borgmoer M6	2	
49	14010100044	GB/T 5783-2000	bout M10*50	2	
50	14050000003	GB/T 41-2000	Moer M10	5	
51	11011700005	FK10*20+CL10*20	Connector met spanbus (M10*1.5)	1	
52	11000100309	W.160A.124	Trekblok	1	
53	14000100012	GB91.86	Splitpen 5*45	1	
54	11010900024	KPL.10L (tegen de klok in)	Gesloten type pomp	1	
55	14010100017	GB/T 5783-2000	bout M8*20	1	
56	11000000216	W.160A.109	Afscherming hydraulische pomp	1	
57	11000000221	W.160A.116	Montagebeugel motor	1	
58	14011700014	φ4	R type pin	1	
59	11000000233	W.160A.129	Beschermkap-R	1	
60	11011900005	W.160A.204	Joint slack	1	

Onderdelenlijst en diagram – Assemblage invoerroller



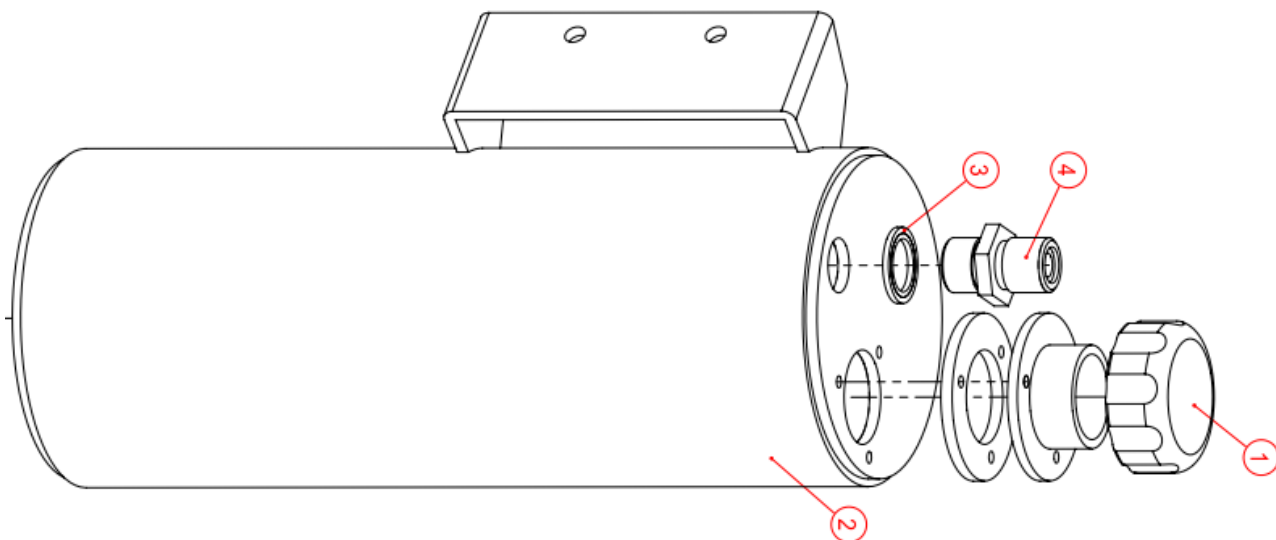
Onder-deel	Materiaalcode	Onderdeelnr.	Omschrijving	Hoeveel-heid	Opmerking
1	14010100041	GB/T 5783-2000	bout M10*35	2	
2	14020000007	GB/T 93-1987	veerring 10	2	
3	14040000003	GB/T 95-2002	Sluitring 10×2	2	
4	11010900002	155315A6312AAATH	Hydro-motor	1	
5	11000000214	W.160A.104	Zwenkarm	1	
6	11000200813	W.160A.015	Lasstuk invoerroller	1	
7	14040200002	GB/T 5287-2002	Ext. Grote Sluitring 8×3	1	
8	14020000006	GB/T 93-1987	veerring 8	1	
9	14010100019	GB/T 5783-2000	bout M8*25	1	
10	14050000003	GB/T 41-2000	Moer M10	1	
11	14010100042	GB/T 5783-2000	bout M10*40	1	
12	14030000003	GB/T 1096-1979	Spie-A type 8×30	1	

Onderdelenlijst en diagram – Assemblage koppeling



Onderdeel	Materiaalcode	Onderdeelnr.	Omschrijving	Hoeveelheid	Opmerking
1	14000300025	GB 894.1-86	Circlip 35	1	
2	14000400041	GB 893.1-86	Circlip 62	2	
3	11011500010	GB/T 276-94	Diepgroefkogellager 6007-2Z	2	
4	11011400066	W.160A-401	Riemschijf	1	
5	11011900007	ATV120.111	Koppeling HZR96.7	1	
6	11000000735	W160A-402	Bescherming koppeling	1	
7	14010100002	GB/T 5783-2000	bout M6*16	4	
8	14020000005	GB/T 93-1987	Veerring 6	4	

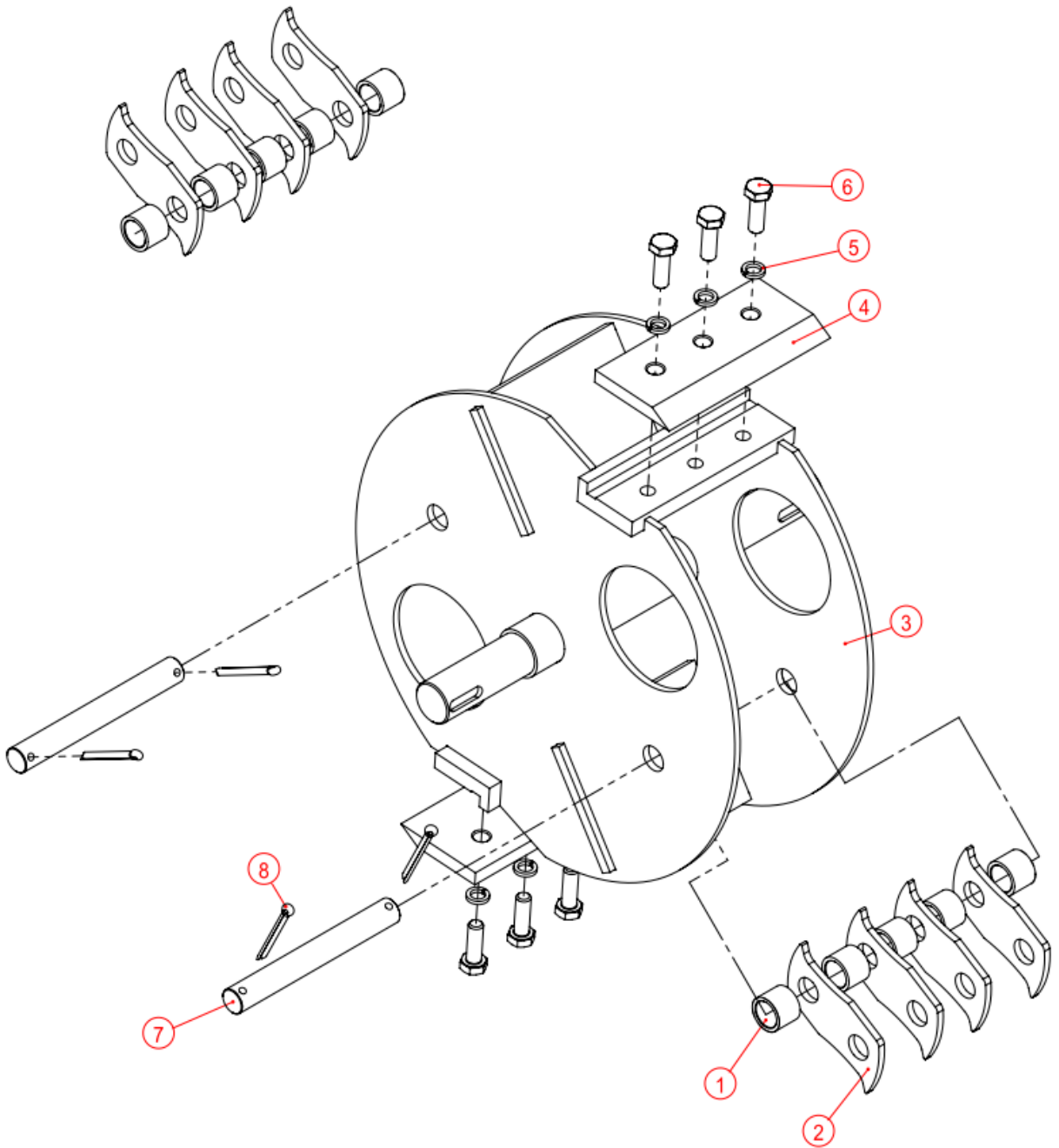
Onderdelenlijst en diagram – Assemblage olietank



Onder-deel	Materiaalcode	Onderdeelnr.	Omschrijving	Hoeveel-heid	Opmerking
1	11012500004	JF390	Luchtfilter	1	
2	11000200823	W.160A.025	Lasstuk olietank	1	
3	11011200010	M18	Gecombineerde afdichtingspakkingen $\Phi 18$	2	
4	11010600033	BX62.302	Connector 18	2	



Onderdelenlijst en diagram – Vliegwiel assemblage

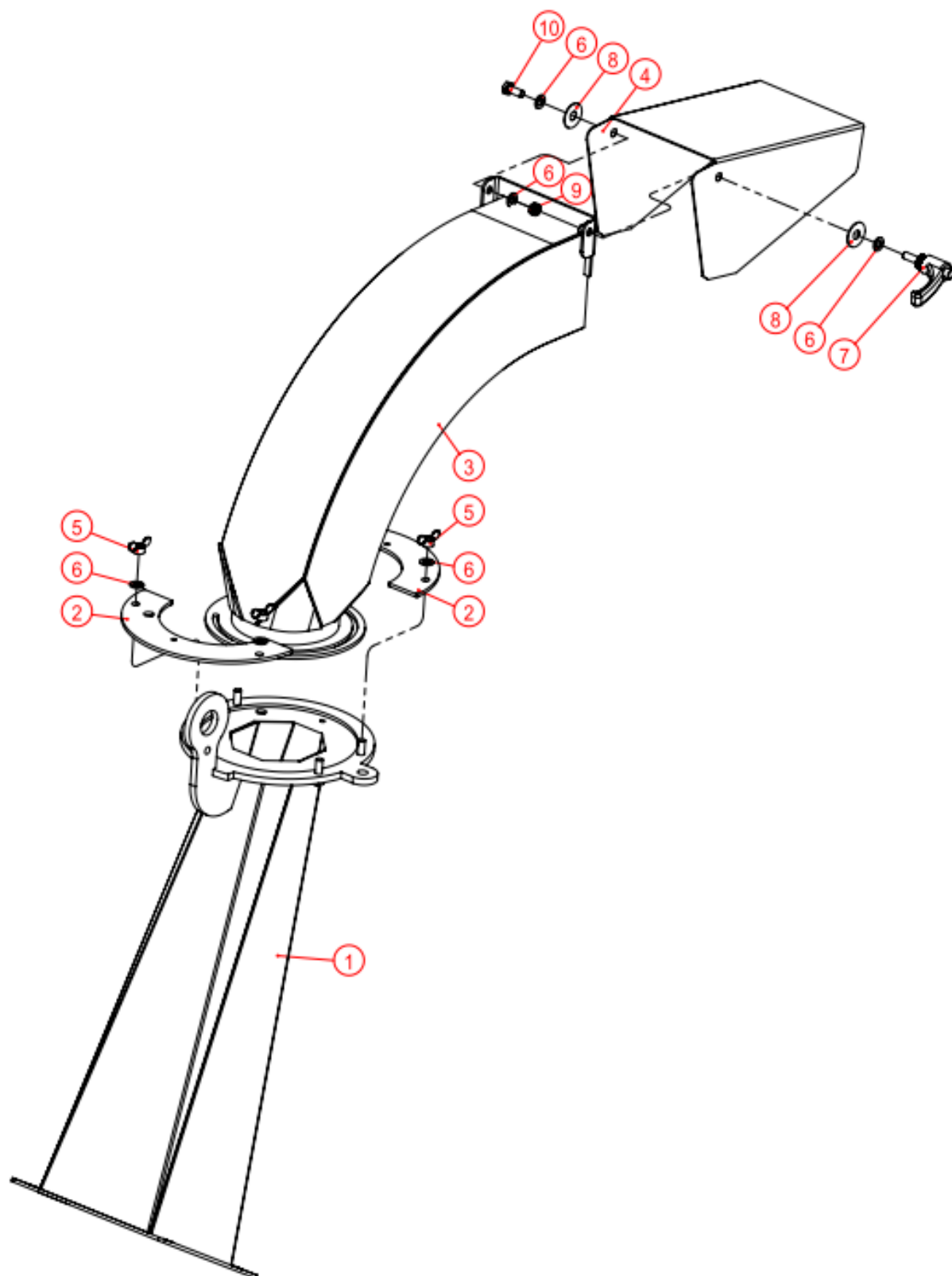


Hoofdstuk 6: Onderdelenlijst en diagrammen



Onder-deel	Materiaalcode	Onderdeelnr.	Omschrijving	Hoeveel-heid	Opmerking
1	11000100307	W.160A.114	Mes huls	10	
2	11000000220	W.160A.113	Mes	8	
3	11000200812	W.160A.014	Lasstuk vliegwiel	1	
4	11010200047	W.160A.216	slijtplaat	2	
5	14020000007	GB/T 93-1987	veerring 10	6	
6	14010100040	GB/T 5783-2000	bout M10*30	6	
7	11000100308	W.160A.115	Klepas	2	
8	14000100012	GB91.86	Splitpen 5*45	4	

Onderdelenlijst en diagram – Assemblage afvoertrechter

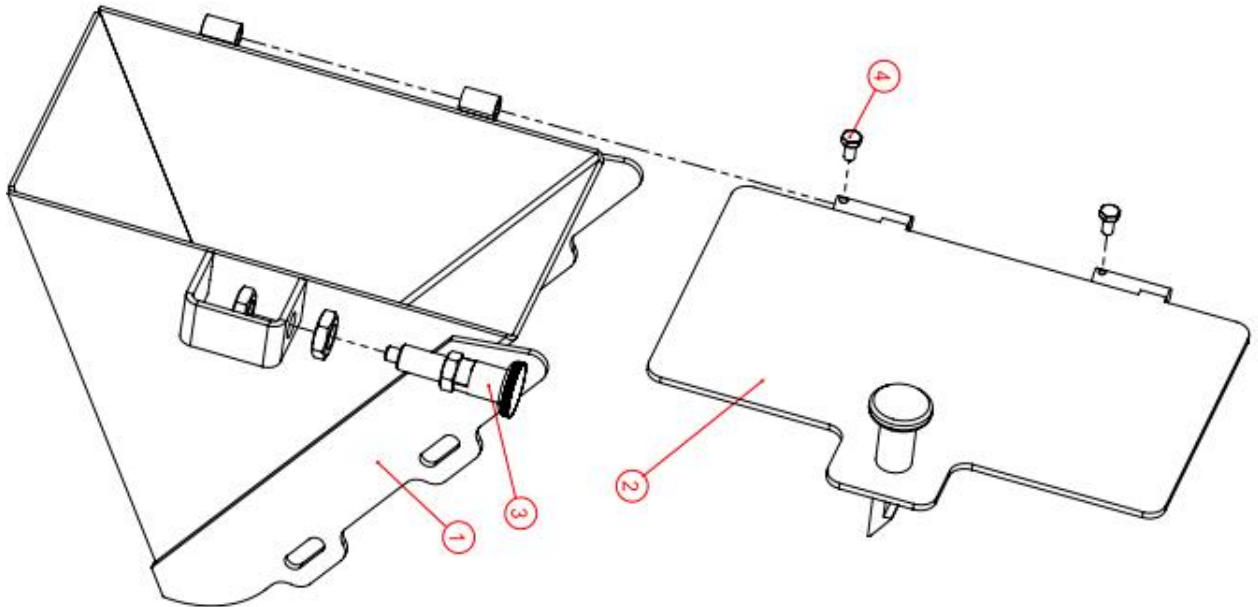




Onder-deel	Materiaalcode	Onderdeelnr.	Omschrijving	Hoeveel-heid	Opmerking
1	11000200815	W.160A.017	Lasstuk afvoerschacht	1	
2	11000000213	W.160A.102	Klem	2	
3	11000200816	W.160A.018	Lasstuk afvoertrechter	1	
4	11000000212	W.160A.101	Bescherming afvoertrechter	1	
5	14050700001	M8	Vlindermoer M8	4	
6	14040000002	GB/T 95-2002	Sluitring 8×1.6	7	
7	11011800122	M8*25	Handgreep voor afstellen	1	
8	11011800000	11*30*1	Nylon Sluitring	2	
9	14050100002	GB/T 889.1-2000	Borgmoer M8	1	
10	14010100017	GB/T 5783-2000	bout M8*20	1	



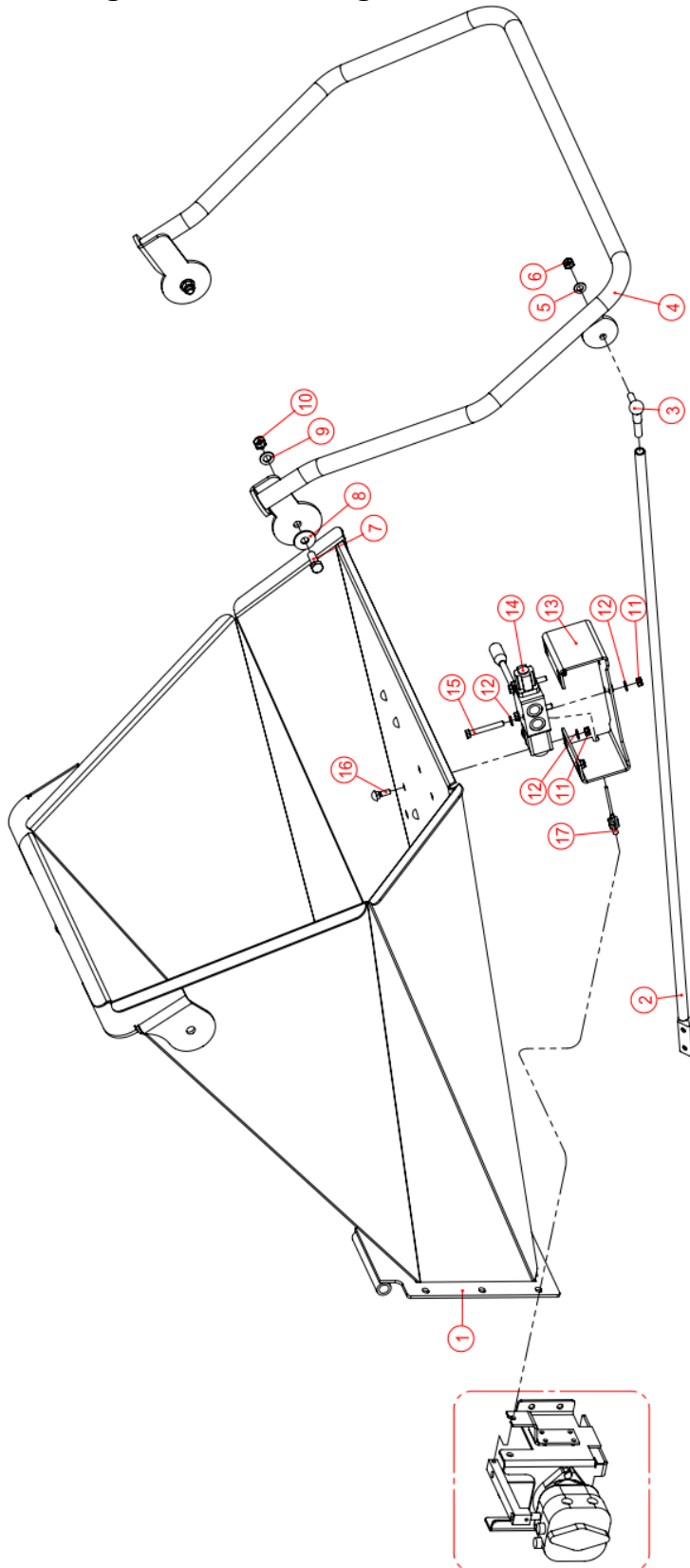
Onderdelenlijst en diagram – Assemblage gereedschapskist



Onder-deel	Materiaalcode	Onderdeelnr.	Omschrijving	Hoeveel-heid	Opmerking
1	11000200827	W.160A.029	Lasstuk gereedschapskist	1	
2	11000200828	W.160A.030	Lasstuk bescherming	1	
3	11011700006		Indexbout M10	1	
4	14010100001	GB/T 5783-2000	bout M6*12	2	



Onderdelenlijst en diagram – Assemblage vultrechter



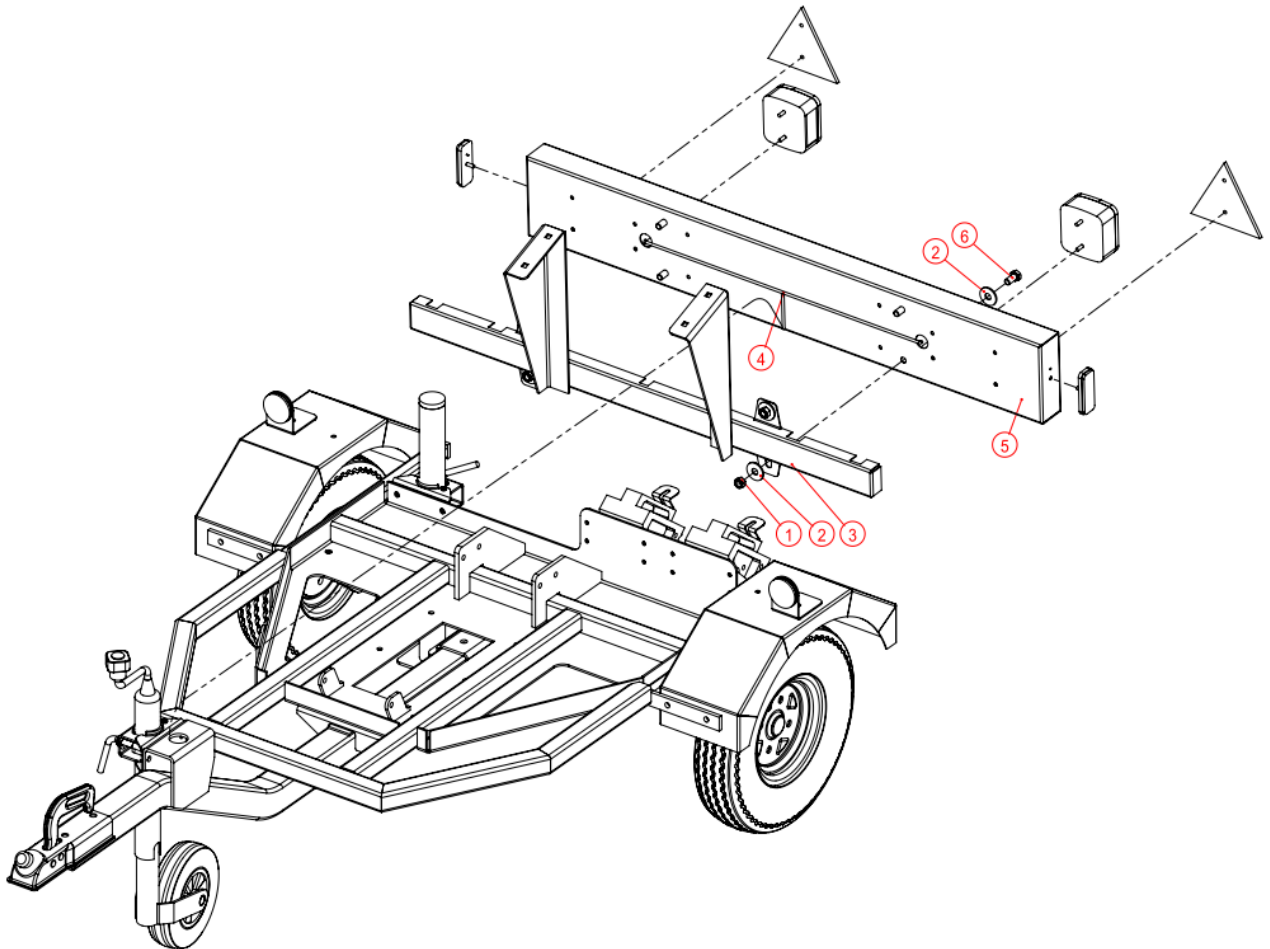
Hoofdstuk 6: Onderdelenlijst en diagrammen



Onder-deel	Materiaalcode	Onderdeelnr.	Omschrijving	Hoeveel-heid	Opmerking
1	11000200814	W.160A.016	Lasstuk vultrechter	1	
2	11000200820	W.160A.022	Lasstuk bedieningsstang	1	
3	11011700002	CS16M10BNM10*15	Kogelgewricht	1	
4	11000200817	W.160A.019	Transporthandgreep	1	
5	14040000003	GB/T 95-2002	Sluitring 10×2	1	
6	14050100003	GB/T 889.1-2000	Borgmoer M10	1	
7	14010100069	GB/T 5783-2000	bout M12*35	2	
8	14040100004	GB/T 96.2-2002	Grote Sluitring 12×3	2	
9	14040000004	GB/T 95-2002	Grote Sluitring 12×2.5	2	
10	14050100006	GB/T 889.1-2000	Borgmoer M12	2	
11	14050100002	GB/T 889.1-2000	Borgmoer M8	7	
12	14040000002	GB/T 95-2002	Sluitring 8×1.6	10	
13	11000000226	W.160A.121	Montagebeugel ventiel	1	
14	11010900039	W.160A.205	Wisselventiel	1	
15	14010100026	GB/T 5783-2000	bout M8*60	3	
16	14001400001	GB/T 12-1988	Slotbout M8×25	4	
17	11010500012	W.160A.211	Dragline	1	



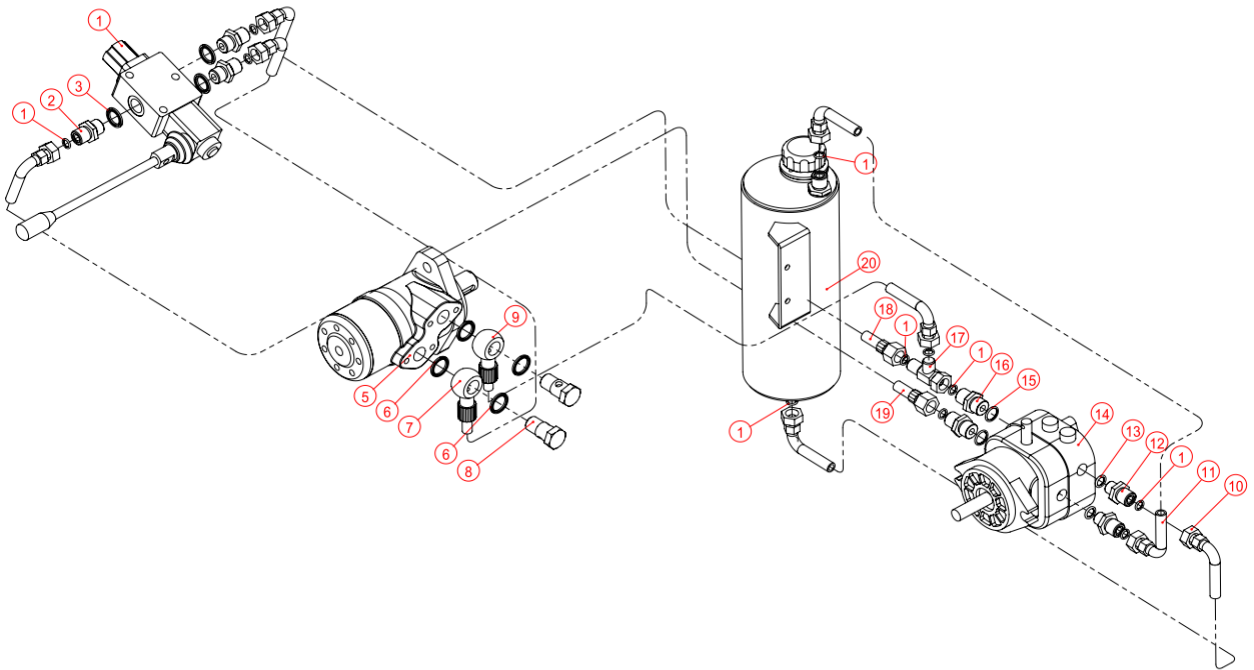
Onderdelenlijst en diagram – Assemblage achterlichten



Onderdeel	Materiaalcode	Onderdeelnr.	Omschrijving	Hoeveelheid	Opmerking
1	14050100006	GB/T 889.1-2000	Borgmoer M12	4	
2	14040100004	GB/T 96.2-2002	Grote Sluitring 12×3	8	
3	11000200824	W.160A.026	Lasstuk verbinding lamparmatuur	1	
4	11012100007	W.160A.209	Assemblage achterlichten	1	
5	11000000228	W.160A.123	Armatuur	1	
6	14010100065	GB/T 5783-2000	bout M12*25	4	



Onderdelenlijst en diagram – Diagram hydraulisch systeem



Onder-deel	Materiaalcode	Onderdeelnr.	Omschrijving	Hoeveel-heid	Opmerking
1	11011200102	ID 10*WD 2	O Ring	11	
2	11010600071	W.160A.301	Connector wisselventiel	3	
3	11011200010	M18	Gecombineerde afdichtingspakkingen 18	3	
4	11010900039	W.160A.205	Wisselventiel	1	
5	11010900002	155315A6312AAATH	Hydro-motor	1	
6	11011200003	BS/A21.50(G1/2)	Gecombineerde afdichtingspakkingen (Automatische kern)	4	
7	11010700144	W.160A.303	Ingangsleding motor	1	
8	11010600007	W.160A.309	Holle bout G1/2	2	
9	11010700145	W.160A.304	Motorolie retourleiding	1	
10	11010700147	W.160A.306	Pompolie retourleiding	1	
11	11010700148	W.160A.307	Ingangsleding pomp	1	
12	11010700143	W.160A.302	Ram pomp connector	2	
13	11011200093	ID 11*WD 2.5	O Ring	2	
14	11010900024	KPL.10L (tegen de klok in)	Pomp gesloten type	1	
15	11011200116	ID 16*WD 1.7	O Ring	2	
16	11010600073	W.160A.310	Ram pomp connector	2	
17	11010600072	W.160A.308	T-stuk voor oliemeter	1	
18	11010700146	W.160A.305	Controleventiel voor olie retourleiding	1	
19	11010700143	W.160A.302	Controleventiel ingangsleding	1	
20		W.160A.003.3	Assemblage olietank	1	

Section 10: Draaimomententabel



Torque Values Chart for Common Bolt Sizes

Bolt Size (Inches)	Bolt Head Identification						Bolt Size (Metric)	Bolt Head Identification					
	Grade 2		Grade 5		Grade 8			Class 5.8		Class 8.8		Class 10.9	
	N·m ²	ft-lb ³	N·m	ft-lb	N·m	ft-lb		N·m	ft-lb	N·m	ft-lb	N·m	ft-lb
1/4" - 20	7.4	5.6	11	8	16	12	M 5 X 0.8	4	3	6	5	9	7
1/4" - 28	8.5	6	13	10	18	14	M 6 X 1	7	5	11	8	15	11
5/16" - 18	15	11	24	17	33	25	M 8 X 1.25	17	12	26	19	36	27
5/16" - 24	17	13	26	19	37	27	M 8 X 1	18	13	28	21	39	29
3/8" - 16	27	20	42	31	59	44	M10 X 1.5	33	24	52	39	72	53
3/8" - 24	31	22	47	35	67	49	M10 X 0.75	39	29	61	45	85	62
7/16" - 14	43	32	67	49	95	70	M12 X 1.75	58	42	91	67	125	93
7/16" - 20	49	36	75	55	105	78	M12 X 1.5	60	44	95	70	130	97
1/2" - 13	66	49	105	76	145	105	M12 X 1	90	66	105	77	145	105
1/2" - 20	75	55	115	85	165	120	M14 X 2	92	68	145	105	200	150
9/16" - 12	95	70	150	110	210	155	M14 X 1.5	99	73	155	115	215	160
9/16" - 18	105	79	165	120	235	170	M16 X 2	145	105	225	165	315	230
5/8" - 11	130	97	205	150	285	210	M16 X 1.5	155	115	240	180	335	245
5/8" - 18	150	110	230	170	325	240	M18 X 2.5	195	145	310	230	405	300
3/4" - 10	235	170	360	265	510	375	M18 X 1.5	220	165	350	260	485	355
3/4" - 16	260	190	405	295	570	420	M20 X 2.5	280	205	440	325	610	450
7/8" - 9	225	165	585	430	820	605	M20 X 1.5	310	230	650	480	900	665
7/8" - 14	250	185	640	475	905	670	M24 X 3	480	355	760	560	1050	780
1" - 8	340	250	875	645	1230	910	M24 X 2	525	390	830	610	1150	845
1" - 12	370	275	955	705	1350	995	M30 X 3.5	960	705	1510	1120	2100	1550
1-1/8" - 7	480	355	1080	795	1750	1290	M30 X 2	1060	785	1680	1240	2320	1710
1 1/8" - 12	540	395	1210	890	1960	1440	M36 X 3.5	1730	1270	2650	1950	3660	2700
1 1/4" - 7	680	500	1520	1120	2460	1820	M36 X 2	1880	1380	2960	2190	4100	3220
1 1/4" - 12	750	555	1680	1240	2730	2010	¹ in-tpi = nominal thread diameter in inches-threads per inch ² N·m = newton-meters ³ ft-lb= foot pounds ⁴ mm x pitch = nominal thread diameter in millimeters x thread pitch						
1 3/8" - 6	890	655	1990	1470	3230	2380							
1 3/8" - 12	1010	745	2270	1670	3680	2710							
1 1/2" - 6	1180	870	2640	1950	4290	3160							
1 1/2" - 12	1330	980	2970	2190	4820	3560							

Torque tolerance + 0%, -15% of torquing values. Unless otherwise specified use torque values listed above.



Loma Aanbouwwerktuigen

Bemmelseweg 64

NL6662 PC Elst (Gld)

Tel: 0031- 481 371423

Fax: 0031- 481- 375275

E-mail adres

info@lozeman.nl
